

Поштовани,

увидом у конкурсну документацију "Саобраћајна сигнализација", редни број набавке 1.1.6. уочили смо неке техничке грешке и потребна су нам додатна појашњења.

1. на страни 22 позиција 20. Гумени путарски чуњ - наводите димензију о 600, чуњеви се производе у висинама од 30 цм, 50 цм и 75 цм. Која од ових димензија Вам је потребна?

2. на страни 22 позиција 21. Мобилна ограда (поцинкована) немате у прилогу никакве детаље изгледа ограде, молимо Вас да нам доставите технички цртеж са детаљима. У Правилнику о саобраћајној сигнализацији постоји само мобилна ПВЦ ограда 2000x1000 mm. Из ког разлога је Вама потребна поцинкована ограда, она је пуно тежа и није згодна за манипулацију.

3. на страни 22 позиције 22 до 28. није Вам исправна јединица мере по метру квадратном јер се дужина стубова изражава у метрима дужним.

4. на страни 22 рок испоруке: 48 сати од достављања спецификације, а који је рок за **уградњу** 4 комада табле III-206?

5. на страни 24 Технички опис наводите да Понуђачи морају да поседују следеће:

1. Неопходно је да понуђач поседује (има уведен) ISO стандарде- ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

– Доказ, копија важећег Сертификата ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001, те да је понуђач из области и делокруга сертификације саобраћајног пројектовања и извођења;

Ова јавна набавка се односи на испоруку саобраћајне сигнализације и уградњу 4 табле, зашто је неопходно да понуђач поседује важеће Сертификате ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 из области и делокруга сертификације саобраћајног пројектовања и извођења,?

(И сами наводите да поседујете Главни саобраћајни пројекат техничке регулације саобраћаја).

Сматрамо да овај захтев није у логичкој вези са предметом јавне набавке и да ограничава конкуренцију.

2. Сертификат произвођача рефлектујућих фолија којим гарантује квалитет производа;

3. Лиценце одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације (лиценце **ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ РАВНО 2014** 370, 470),

- Доказ, копоја лиценце и потврда 370, 470;

РАВНО 2014

Број 5651

Датум 02.10.2017.

Зашто је потребна лиценца 370 и потврда о важности исте када се ова јавна набавка не односи на пројектовање?

Б У П Р И Ј А

4. Изјава носиоца посла да ће послови бити урађени у складу са важећим стандардима, Правилницима, Законима и подзаконским актима који се односе на предметни посао.

- Члан 84. Правилника о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС”, број 134/2014):

"Саобраћајни знак према стандарду СРПС ЕН 12899 мора да најмање испуњава:

1. фактор сигурности за оптерећење класе (ПАФ1);
2. притисак ветра класе (W5);
3. динамички притисак снега класе (ДСЛ1);
4. највећу привремену дефлацију класе (ТДБ4).

Сугестија: У складу са СРПС ЕН 12899 произвођачи саобраћајне сигнализације су дужни да најмање једном годишње изврше испитивање саобраћајних знакова те сматрамо да понуђачи треба да доставе важеће Сертификате о испитивању саобраћајне сигнализације јер се из тих извештаја, које издаје Акредитована лабораторија, може једнозначно утврдити да ли понуђени саобраћајни знакови испуњавају наведене услове из чл. 84. Правилника о саобраћајној сигнализацији.

- Уградња саобраћајног знака III-206 врши се према „Главном саобраћајном пројекту техничке регулације саобраћаја;

Молимо Вас да нам доставите детаље за постављање тих табли, локације, припадајуће стубове, статичке прорачуне .

Понуђач да има најмање 1 атестираног заваривача према стандарду SRPS EN ISO 9606-1.

Из ког разлога је потребно да понуђач има најмање 1 атестираног заваривача према стандарду SRPS EN ISO 9606-1? Ми се већ дуги низ година бавимо производњом саобраћајне сигнализације и уградњом исте, учествујемо у јавним набавкама и до сада нисмо имали ни сличан захтев.

Сматрамо да овај захтев није у логичкој вези са предметом јавне набавке и да ограничава конкуренцију.

Молимо вас да извршите исправке техничких грешака у спецификацији саобраћајне сигнализације на странама 21 и 22 конкурсне документације.

Захтеви из техничког описа су дискриминаторски и сматрамо да су повређени чланови 10. и 12. Закона о јавним набавкама.