**Конкурсна документација**

**отворени поступак**

**Наручилац**

ЈКП ''Равно 2014'' Ћуприја, Гробљанска ББ

**ЈАВНА НАБАВКА РАДОВИ**

**ИЗГРАДЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ОБЈЕКТА,**

**Партија 2 – Изградња сеоских саобтраћајница**

**РЕДНИ БРОЈ НАБАВКЕ ВЕЛИКЕ ВРЕДНОСТИ ЈН 1.3.1**

# ОТВОРЕНИ ПОСТУПАК

Јул, 2019 Ћуприја

На основу чл. 32. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС” бр. 124/12, 14/15 и 68/15, у даљем тексту: Закон), чл. 2. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Сл. гласник РС” бр. 86/2015), Одлуке о покретању поступка јавне набавке број 4631 од 17.07.2019. године и Решења о образовању комисије за јавну набавку 4631/1 од 17.07.2019. године, припремљена је:

**Конкурсна документација – отворени поступак**

**Изградња и реконструкција објекта,**

**Партија 2 – Изградања сеоских саобраћајница**

**Шифра ОРН : IA13 - Реконструкција**

**РЕДНИ БРОЈ НАБАВКЕ ВЕЛИКЕ ВРЕДНОСТИ ЈН 1.3.1**

**Конкурсна документација садржи:**

1. **ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ**
2. **ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ**
3. **УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ**
4. **УСЛОВИ ИЗ ЧЛАНА 75 И ЧЛАНА 76 ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА И**

**УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА**

**IV/1 ДОДАТНИ УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ**

1. **ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ**
2. **ОБРАСЦИ**

VI/1а ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ – ПАРТИЈА 2

VI/2а ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ – ПАРТИЈА 2

VI/3 ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ

VI/4 ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

VI/5 ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О ПОШТОВАЊУ ОБАВЕЗА ИЗ чл. 75 ст. 2 ЗАКОНА

VI/6 ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О ДОСТАВЉАЊУ МЕНИЦЕ КАО СРЕДСТВО

ФИНАНСИЈКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА УГОВОРА

VI/7 ПОТВРДА / РЕФЕРЕНЦА

VI/8 ПОТВРДА О РЕАЛИЗАЦИЈИ УГОВОРА

VI/9 ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ ПОНУЂАЧА О ИЗВРШЕНОМ ОБИЛАСКУ ТЕРЕНА

**VII МОДЕЛ УГОВОРА**

Укупан број страна конкурснедокументације: 110

**ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ**

1. **Подаци о наручиоцу**

Наручилац: Јавно комунално предузеће ''Равно 2014'' Ћуприја

Адреса: Гробљанска ББ Ћуприја

ПИБ 108569318

Матични број 21025372

1. **Врста поступка јавне набавке**

Предметна јавна набавка спроводи се у отвореном поступку, у складу са Законом и подзаконским актима којима се уређују јавне набавке.

1. **Предмет јавне набавке**

Предмет јавне набавке бр. **1.3.1** је радови – Изградња и реконструкција објекта

Партија 2 – Изградња сеоских саобраћајница, Шифра ОРН : IA13 – Реконструкција.

1. **Циљ поступка**

Поступак јавне набавке спроводи се ради закључења уговора о јавној набавци.

**5. Резервисана јавна набавка**

Није у питању резервисана јавна набавка.

**6. Електронска лицитација**

Не спроводи се електронска лицитација.

1. **Контакт (лице или служба)**

Лице (или служба) за контакт: Ивановић Милица службеник за јавне набавке,питања, у вези предмера и техничких описа Завадил Марија.

E - mail адреса (или број факса):

[milica.ivanovic@ravno2014.cuprija.rs](mailto:milica.ivanovic@ravno2014.cuprija.rs) - [marija.zavadil@ravno2014.cuprija.rs](mailto:marija.zavadil@ravno2014.cuprija.rs)

# II ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ

1. Предмет јавне набавке

Предмет јавне набавке бр. **1.3.1** је радови – Изградња и реконструкција објекта.

Шифра ОРН : IA13 - Реконструкција

**Партија 2 – Изградња сеоских саобраћајница**

# III УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ

1. **ПОДАЦИ О ЈЕЗИКУ НА КОЈЕМ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САСТАВЉЕНА**

Понуђач подноси понуду на српском језику.

1. **НАЧИН НА КОЈИ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САЧИЊЕНА**

Понуђач понуду подноси непосредно или путем поште у затвореној коверти или кутији, затворену на начин да се приликом отварања понуда може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача.

У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

Понуду доставити на адресу: ЈКП ''Равно 2014'' Ћуприја, Гробљанска бб*,* са назнаком: **,,Понуда за јавну набавку радови** – **Изградња и реконструкција објекта – Партија 2 – Изградња сеоских саобраћајница**, **ЈН бр 1.3.1 - НЕ ОТВАРАТИ”.** Понуда се сматра благовременом уколико је примљена од стране наручиоца до дана **16.08.2019**. године до **12:00** часова.

Наручилац ће, по пријему одређене понуде, на коверти, односно кутији у којој се понуда налази, обележити време пријема и евидентирати број и датум понуде према редоследу приспећа. Уколико је понуда достављена непосредно наручилац ће понуђачу предати потврду пријема понуде. У потврди о пријему наручилац ће навести датум и сат пријема понуде.

Понуда коју наручилац није примио у року одређеном за подношење понуда, односно која је примљена по истеку дана и сата до којег се могу понуде подносити, сматраће се неблаговременом. Неблаговремену понуду наручилац ће по окончању поступка отварања вратити неотворену понуђачу, са назнаком да је поднета неблаговремено.

У даљем тексту се дају подаци о томе шта понуда мора да садржи.

**Обавезна садржина понуде**

**Понуђач подноси понуду која мора да садржи следеће:**

1. обрасце које је попунило, потписало и печатом оверило овлашћено лице (део VII конкурсне документације);
2. доказе о испуњености услова из члана 75. Закона о јавним набавкама и конкурсне документације, за које је у Упутству наведено како се доказује испуњеност наведених услова (део IV конкурсне документације);
3. захтевана средства финансијског обезбеђења;
4. модел уговора који је попунило, потписало и печатом оверило овлашћено лице (део VII конкурсне документације);
5. споразум групе понуђача у складу са захтевима из конкурсне документације (део IV – Упутство понуђачима како да сачине понуду – заједничка понуда).
6. Оверена изјава о достављању банкарске гаранције ( образац VI-7)
7. Оверена потврда/референца ( део образац VI-8 )
8. Оверена потврда о реализацији уговора ( образац VI-9 )
9. Оверен образац изјаве понуђача о извршеном обиласку терена

( образац VI-10 )

**Посебни захтеви наручиоца у вези са припремом и потписивањем понуде:**

Понуда мора да садржи све елементе који су тражени у конкурсној документацији и, евентуално, накнадно послата додатна објашњења.

Понуда мора да садржи и сва документа и доказе које је наручилац тражио како би се утврдила испуњеност обавезних услова, оценили озбиљност и квалитет понуде, односно установила квалификованост понуђача.

Понуђач треба да нумерише све стране понуде, а овлашћено лице понуђача мора све обрасце из понуде попунити, потписати и оверити округлим печатом.

Наручилац ће одбити понуду:

1. ако понуђач не докаже да испуњава обавезне услове за учешће;
2. ако понуђач не докаже да испуњава додатне услове;
3. ако понуђач није доставио тражено средство обезбеђења;
4. ако је понуђени рок важења понуде краћи од прописаног;
5. ако понуда садржи друге недостатке због којих није могуће утврдити стварну садржину понуде или није могуће упоредити је са другим понудама.

**Понуда са варијантама**

Подношење понуде са варијантама није дозвољено.

**Понуђач**

Понуђачем се сматра:

* понуђач који наступа самостално;
* понуђач који наступа са подизвођачем;
* група понуђача који подносе заједничку понуду.

У Обрасцу понуде (поглавље VI) понуђач наводи на који начин подноси понуду, односно да ли подноси понуду самостално, или као заједничку понуду, или понуду подноси са подизвођачем.

Заинтересовани понуђач може да се појави само у једној понуди – као понуђач или као члан групе понуђача. Уколико учествује у више понуда за исти уговор, такве ће понуде бити одбијене као неисправне.

Понуђач који је самостално поднео понуду, заједничку понуду или у њима учествује као подизвођач, не може истовремено учествовати у заједничкој понуди или као подизвођач.

**Понуда са подизвођачем**

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, дужан је да у Обрасцу понуде (поглавље VI/1) наведе да понуду подноси са подизвођачем, проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који не може бити већи од 50%, као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.

Понуђач у Обрасцу понуде наводи назив и седиште подизвођача, уколико ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу.

Уколико уговор о јавној набавци буде закључен између наручиоца и понуђача који подноси понуду са подизвођачем, тај подизвођач ће бити наведен и у уговору о јавној набавци.

Понуђач је дужан да за подизвођаче достави доказе о испуњености услова који су наведени у поглављу IV конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђач у потпуности одговара наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно за извршење уговорних обавеза без обзира на број подизвођача.

Понуђач је дужан да наручиоцу, на његов захтев, омогући приступ код подизвођача, ради утврђивања испуњености тражених услова.

**Заједничка понуда**

Понуду може поднети група понуђача.

Уколико понуду подноси група понуђача, саставни део заједничке понуде мора бити споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи податке из члана 81. ст. 4. тач. 1) до 2) Закона и то податке о:

* члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем,
* опис послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора .

Група понуђача је дужна да достави све доказе о испуњености услова који су наведени у поглављу **IV** конкурсне документације, у складу са упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђачи из групе понуђача одговарају неограничено солидарно према наручиоцу.

Задруга може поднети понуду самостално, у своје име, а за рачун задругара или заједничку понуду у име задругара.

Ако задруга подноси понуду у своје име за обавезе из поступка јавне набавке и уговора о јавној набавци одговара задруга и задругари у складу са законом.

Ако задруга подноси заједничку понуду у име задругара за обавезе из поступка јавне набавке и уговора о јавној набавци неограничено солидарно одговарају задругари

**3. НАЧИН ИЗМЕНЕ, ДОПУНЕ И ОПОЗИВА ПОНУДЕ**

У року за подношење понуде понуђач може да измени, допуни или опозове своју понуду на начин који је одређен за подношење понуде.

Понуђач је дужан да јасно назначи који део понуде мења односно која документа накнадно доставља.

Измену, допуну или опозив понуде треба доставити на адресу: **ЈКП ''Равно 2014'' Ћуприја, Гробљанска ББ** са назнаком:

„Измена понуде за јавну набавку **радови** **– Изградња и реконструкција објекта – Партија 2 – Изградња сеоских саобраћајница**, **ЈН бр. 1.3.1** – **„НЕ ОТВАРАТИ“,** или

„Допуна понуде за јавну набавку **радови** **– Изградња и реконструкција објекта – Партија 2 –Изградња сеоских саобраћајница**, **ЈН бр. 1.3.1** – **„НЕ ОТВАРАТИ“**, или

„Опозив понуде за јавну набавку **радови** **– Изградња и реконструкција објекта – Партија 2 – Изградња сеоских саобраћајница**, **ЈН бр. 1.3.1** – **„НЕ ОТВАРАТИ“.**

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача. У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресе свих учесника у заједничкој понуди.

По истеку рока за подношење понуда, понуђач понуду не може да повуче нити да је мења.

**4. НАЧИН И УСЛОВИ ПЛАЋАЊА**

**Захтеви у погледу начина, рока и услова плаћања**

Рок плаћања је 45 дана од дана достављања исправне фактуре. Да би се фактура сматрала исправном поред основних података које садржи свака фактура, иста мора да садржи и фотокопије налога наручиоца (оверене и потписане од стране одговорног или овлашћеног лица наручиоца).

Понуђачу је дозвољено да захтева аванс до 30% уговорене вредности, по закључењу уговора а плаћа се у року од 3 дана од дана пријема авансног рачунa, а остатак након комисијске примопредаје радова.

**Захтеви у погледу гарантног рока**

Гаранција за јавну набавку у отвореном поступку за извођење радова на изградњи сеоских саобраћајница је 2 (две) године од дана пимопредаје радова.

**Захтев у погледу рока и места извођења радова**

Рок извршења радова 60 (шездесет) календарских дана од дана увођења у посао од стране стручног надзора.

Место извршења радова - франко-Fco триторијаОпштине Ћуприја

**Захтев у погледу рока важења понуде**

Рок важења понуде не може бити краћи од 30 дана од дана отварања понуда.

У случају истека рока важења понуде, наручилац је дужан да у писаном облику од понуђача затражи продужење рока важења понуде.

Понуђач који прихвати захтев за продужење рока важења понуде на може мењати понуду.

1. **ВАЛУТА И НАЧИН НА КОЈИ МОРА БИТИ НАВЕДЕНА И ИЗРАЖЕНА ЦЕНА У**

**ПОНУДИ**

Цена мора бити исказана у динарима, са ПДВ-ом и без ПДВ-а, са урачунатим свим трошковима које понуђач има у реализацији предметне јавне набавке, с тим да ће се за оцену понуде у обзир узимати цена без пореза на додату вредност.

Цена је фиксна и не може се мењати.

Ако је у понуди исказана неуобичајено ниска цена, наручилац ће поступити у складу са чланом 92. Закона.

1. **ПОДАЦО О ВРСТИ, САДРЖИНИ, НАЧИНУ ПОДНОШЕЊА, ВИСИНИ И РОКОВИМА ОБЕЗБЕЂЕЊА ФИНАНСИЈСКОГ ИСПУЊЕЊА ОБАВЕЗА ПОНУЂАЧА**

**1) Меница као средство финансијског обезбеђења**

Понуђач је дужан да достави средство финансијског обезбеђења за озбиљност понуде и то бланко сопствену меницу која мора бити евидентирана у Регистру меница и овлашћења Народне банке Србије. Меница мора бити оверена печатом и потписана од стране лица овлашћеног за заступање а уз дату меницу мора бити достављено и оверено менично писмо, са назначеним износом од 10% од укупне вредности понуде без ПДВ-а. Уз меницу мора бити достављена копија картона депонованих потписа који је издат од стране банке коју понуђач наводи у меничном писму. Рок важења менице је 60 дана од дана отварања понуде.

Наручилац ће уновчити меницу дату уз понуду уколико: понуђач након истека рока за подношење понуда повуче, опозове или измени своју понуду; понуђач коме је додељен уговор благовремено не потписе уговор о јавној набавци; понуђач коме је додељен уговор не поднесе средство обезбеђења за добро извршење посла у складу са захтевима из конкурсне документације.

Наручилац ће вратити менице понуђачима са којим није закључен уговор, одмах по закључењу уговора са изабраним понуђачем.

Уколико понуђач уз понуду не достави меницу понуда ће бити одбијена као неприхватљива.

**Понуђач је дужан да уз понуду достави и изјаву о достављању банкарских гаранција за повраћај аванса.**Оригинал писма о намерама пословне банке за издавање гаранције за повраћај авансног плаћања у висини траженог аванса, који не може бити већи од 30% вредности посла из Уговора, са калузолама: Неопозива,безусловна наплатива на први позив и без права на приговор, са роком важности до коначног завршетка целокупног посла.

Као финансијску гаранцију за извршење уговорене обавезе, понуђач је обавезан да достави наручиоцу бланко соло меницу неопозиву, безусловну, ненаплативу на први позив, односно без права приговора за добро извршење уговора са меничним овлашћењем у висини од 10% од вредности понуде без ПДВ-а у моменту потписивања овог уговора, заједно са захтевом за регистрацију менице код надлежне банке.

Наручилац ће уновчити меницу за добро извршење посла у случају да понуђач не буде извршавао своје уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен уговором.

Као финансијску гаранцију за отклањање недостатака у гарантном року понуђач се обавезује да у тренутку примопредаје предмета јавне набавке преда наручиоцу бланко сопствену меницу **за отклањање недостатака у гарантном року**, која мора бити евидентирана у Регистру меница и овлашћења Народне банке Србије. Меница мора бити оверена печатом и потписана од стране лица овлашћеног за заступање, а уз исту мора бити достављено попуњено и оверено менично овлашћење – писмо. Уз меницу мора бити достављена копија картона депонованих потписа који је издат од стране пословне банке коју понуђач наводи у меничном овлашћењу – писму. Меница мора бити са клаузулама ***–*** безусловна, неопозива, наплатива на први позив и без права на приговор у корист Наручиоца, у вредности од 10% од уговорене вредности радова без пдв-а, са роком важења 5 (пет) дана дужим од гарантног рока.

Менично писмо - овлашћење треба да гласи на: ЈКП „РАВНО 2014“ Ћуприја, улица : Гробљанска бб, ПИБ: 108569318 Матични број: 21025372

**7. НАЧИН ОЗНАЧАВАЊА ПОВЕРЉИВИХ ПОДАТАКА У ПОНУДИ**

Сви подаци о понуђачима садржани у понуди који су посебним прописом утврђени као поверљиви и које је као такве понуђач означио у понуди биће чувани као поверљиви. Као поверљиви ће бити третирани подаци у понуди садржани у документима који су означени као такви, односно који у горњем десном углу садрже ознаку **„ПОВЕРЉИВО“**, а испод поменуте ознаке потпис овлашћеног лица понуђача. Уколико се поверљивим сматра само одређени податак садржан у документу који је достављен уз понуду, поверљив податак мора да буде обележен црвеном бојом, поред њега мора да буде наведена ознака **„ПОВЕРЉИВО“**, а испод поменуте ознаке мора стајати потпис овлашћеног лица понуђача.

Одговорност за поверљивост података који нису означени на поменути начин сноси понуђач.

Неће се сматрати поверљивим цена и остали подаци из понуде који су значајни за примену елемената критеријума и рангирање понуде.

Имена понуђача ће бити чувана као пословна тајна до истека рока предвиђеног за отварање понуда.

1. **ЗАШТИТА ПОВЕРЉИВОСТИ ПОДАТАКА КОЈЕ НАРУЧИЛАЦ СТАВЉА ПОНУЂАЧИМА НА РАСПОЛАГАЊЕ,УКЉУЧУЈУЋИ И ЊИХОВЕ ПОДИЗВОЂАЧЕ**

Предметна набавка не садржи поверљиве информације које наручилац ставља на располагање.

**9. ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ**

Уколико је понуђачу потребно додатно објашњење у вези са конкурсном документацијом, може га тражити од Наручиоца, најкасније 5 (пет) дана пре истека рока за подношење понуда путем и-мејла на адресу [milica.ivanovic@ravno2014.cuprija.rs](mailto:milica.ivanovic@ravno2014.cuprija.rs),дописом на поштанску адресу ***ЈКП ''Равно 2014'' Ћуприја, Гробљанска ББ***, са назнаком : Додатне информације за јавну набавку редни бр. **1.3.1-Партија 2**.

**Није дозвољено тражење информација телефоном**.

Наручилац не одговара за тачност информација које телефонским путем добије од запослених код Наручиоца.

Наручилац ће, у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама, у року од 3 (три) дана од дана пријема захтева за додатним објашњењем одговор послати писаним путем и објавити га на Порталу јавних набавки и на својој интернет-страници.

Имајући у виду чињеницу да наручилац није у могућности да има увид у податке о томе која су све заинтересована лица преузела конкурсну документацију са интернетстранице и Портала јавних набавки, евентуалне измене или допуне конкурсне документације ће бити достављане електронском поштом само понуђачима који су евидентирани код наручиоца.

Сви остали понуђачи који се не обрате директно наручиоцу (захтевом), обавезни су да редовно прате све објаве на Порталу јавних набавки.

Ако наручилац измени или допуни конкурсну документацију осам или мање дана пре истека рока за подношење понуда, дужан је да продужи рок за подношење понуда и објави обавештење о продужењу рока за подношење понуда.

Наручилац не може мењати нити допуњавати конкурсну документацију по истеку рока предвиђеног за подношење понуда.

**10. ДОДАТНА ОБЈАШЊЕЊА ОД ПОНУЂАЧА ПОСЛЕ ОТВАРАЊА ПОНУДА И КОНТРОЛА КОД ПОНУЂАЧА ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ПОДИЗВОЂАЧА**

После отварања понуда наручилац може, приликом стручне оцене понуда, у писаном облику захтевати од понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу, вредновању и упоређивању понуда, а може вршити контролу (увид) код понуђача односно код његовог подизвођача (члан 93. Закона).

Уколико наручилац оцени да су потребна додатна објашњења или је потребно извршити контролу (увид) код понуђача односно његовог подизвођача, наручилац ће понуђачу оставити примерени рок да поступи по позиву наручиоца, односно да наручиоцу омогући контролу (увид) код понуђача, као и код његовог подизвођача.

Наручилац може, уз сагласност понуђача, исправити рачунске грешке уочене приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања.

У случају разлике између јединичне и укупне цене, меродавна је јединична цена.

Ако се понуђач не сагласи са исправком рачунских грешака, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

**11. ВРСТА КРИТЕРИЈУМА ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА**

Избор најповољније понуде ће се извршити применом критеријума ***''Најнижа понуђена цена''***.

1. **ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА НА ОСНОВУ КОЈИХ ЋЕ НАРУЧИЛАЦ ИЗВРШИТИ ДОДЕЛУ УГОВОРА У СИТУАЦИЈИ КАДА ПОСТОЈЕ ДВЕ ПОНУДЕ ИЛИ ВИШЕ ПОНУДА СА ИСТОМ ПОНУЂЕНОМ ЦЕНОМ**

Уколико две или више понуда имају исту најнижу понуђену цену, као најповољнија биће изабрана понуда оног понуђача који је понудио дужи рок важења понуде.

Уколико ни након примене горе наведеног резервног елемента критеријума није могуће донети одлуку о додели уговора, наручилац ће уговор доделити понуђачу који буде извучен путем жреба. Наручилац ће писмено обавестити све понуђаче који су поднели понуде о датуму када ће се одржати извлачење путем жреба. Жребом ће бити обухваћене само оне понуде које имају једнаку најнижу понуђену цену исти гарантни рок и исти рок испоруке. Извлачење путем жреба наручилац ће извршити јавно, у присуству понуђача, и то тако што ће називе понуђача исписати на одвојеним папирима, који су исте величине и боје, те ће све те папире ставити у провидну кутију одакле ће извући само један папир. Понуђачу чији назив буде на извученом папиру ће бити додељен уговор. Понуђачима који не присуствују овом поступку, наручилац ће доставити записник извлачења путем жреба.

1. **ПОШТОВАЊЕ ОБАВЕЗА КОЈЕ ПРОИЗИЛАЗЕ ИЗ ВАЖЕЋИХ ПРОПИСА**

Понуђач је дужан да у оквиру своје понуде достави изјаву дату под кривичном и материјалном одговорношћу да је поштовао све обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да гарантује да је ималац права интелектуалне својине (Образац изјаве дат је у поглављу VI/5 конкурсне документације).

1. **КОРИШЋЕЊЕ ПАТЕНТА И ОДГОВОРНОСТ ЗА ПОВРЕДУ ЗАШТИЋЕНИХ ПРАВА ИНТЕЛЕКТУАЛНЕ СВОЈИНЕ ТРЕЋИХ ЛИЦА**

Накнаду за коришћење патената, као и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица сноси понуђач.

1. **НАЧИН И РОК ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ЗАШТИТУ ПРАВА ПОНУЂАЧА**

Захтев за заштиту права подноси се Републичкој комисији, а предаје наручиоцу на адресу ***ЈКП ''Равно 2014'' Ћуприја, Гробљанска ББ*** непосредно, или поштом препоручено, са повратницом.

Захтев за заштиту права може да поднесе понуђач, односно свако заинтересовано лице, који има интерес за доделу уговора у конкретном поступку јавне набавке и који је претрпео или би могао да претрпи штету због поступања наручиоца противно одредбама ЗЈН.

**Захтев за заштиту права подноси се наручиоцу, а копија се истовремено доставља Републичкој комисији** за заштиту права у поступцима јавних набавки (у даљем тексту: Републичка комисија)**.**

Захтев за заштиту права се доставља наручиоцу непосредно, електронском поштом на e-mail*: info@ravno2014.cuprija.rs ,* факсом на бројили препорученом пошиљком са повратницом. Захтев за заштиту права се може поднети у току целог поступка јавне набавке, против сваке радње наручиоца, осим уколико ЗЈН није другачије одређено. О поднетом захтеву за заштиту права наручилац обавештава све учеснике у поступку јавне набавке, односно објављује обавештење о поднетом захтеву на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници, најкасније у року од два дана од дана пријема захтева.

Уколико се захтевом за заштиту права оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсне документације, захтев ће се сматрати благовременим уколико је примљен од стране наручиоца најкасније седам дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања и уколико је подносилац захтева у складу са чл. 63. ст. 2. ЗЈН указао наручиоцу на евентуалне недостатке и неправилности, а наручилац исте није отклонио.

Захтев за заштиту права којим се оспоравају радње које наручилац предузме пре истека рока за подношење понуда, а након истека рока из претходног става, сматраће се благовременим уколико је поднет најкасније до истека рока за подношење понуда. После доношења одлуке о додели уговора из чл.108. ЗЈН или одлуке о обустави поступка јавне набавке из чл. 109. ЗЈН, рок за подношење захтева за заштиту права је 10 дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки.

Захтевом за заштиту права не могу се оспоравати радње наручиоца предузете у поступку јавне набавке ако су подносиоцу захтева били или могли бити познати разлози за његово подношење пре истека рока за подношење понуда, а подносилац захтева га није поднео пре истека тог рока.

Ако је у истом поступку јавне набавке поново поднет захтев за заштиту права од стране истог подносиоца захтева, у том захтеву се не могу оспоравати радње наручиоца за које је подносилац захтева знао или могао знати приликом подношења претходног захтева.

Захтев за заштиту права не задржава даље активности наручиоца у поступку јавне набавке у складу са одредбама члана 150. овог ЗЈН.

Захтев за заштиту права мора да садржи:

1. назив и адресу подносиоца захтева и лице за контакт;
2. назив и адресу наручиоца;
3. податке о јавној набавци која је предмет захтева, односно о одлуци наручиоца;
4. повреде прописа којима се уређује поступак јавне набавке;
5. чињенице и доказе којима се повреде доказују;
6. потврду о уплати таксе из члана 156. ЗЈН;
7. потпис подносиоца.

Валидан доказ о извршеној уплати таксе, у складу са Упутством о уплати таксе за подношење захтева за заштиту права Републичке комисије, објављеном на сајту Републичке комисије, у смислу члана 151. став 1. тачка 6) ЗЈН, је:

1. **Потврда о извршеној уплати таксе** из члана 156. ЗЈН која садржи следеће елементе:

(1) да буде издата од стране банке и да садржи печат банке;

(2) да представља доказ о извршеној уплати таксе, што значи да потврда мора да садржи податак да је налог за уплату таксе, односно налог за пренос средстава реализован, као и датум извршења налога.

\* Републичка комисија може да изврши увид у одговарајући извод евиденционог рачуна достављеног од стране Министарства финансија – Управе за трезор и на тај начин додатно провери чињеницу да ли је налог за пренос реализован.

(3) износ таксе из члана 156. ЗЈН чија се уплата врши - 120.000,00 динара;

(4) број рачуна: ;

(5) шифру плаћања: 153 или 253;

(6) позив на број: подаци о броју или ознаци јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;

(7) сврха: ЗЗП; JKП „Равно 2014“ Ћуприја јавна набавка радова – Изградња и реконструкција објеката ЈН. бр. **1.3.1,** Партија 2 – Изградња сеоских саобраћајница**.**

(8) корисник: буџет Републике Србије;

(9) назив уплатиоца, односно назив подносиоца захтева за заштиту права за којег је извршена уплата таксе;

(10) потпис овлашћеног лица банке, **или**

2. **Налог за уплату**, први примерак, оверен потписом овлашћеног лица и печатом банке или поште, који садржи и све друге елементе из потврде о извршеној уплати таксе наведене под тачком 1, **или**

3. **Потврда издата од стране Републике Србије, Министарства финансија, Управе за трезор**, потписана и оверена печатом, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе из тачке 1, осим оних наведених под (1) и (10), за подносиоце захтева за заштиту права који имају отворен рачун у оквиру припадајућег консолидованог рачуна трезора, а који се води у Управи за трезор (корисници буџетских средстава, корисници средстава организација за обавезно социјално осигурање и други корисници јавних средстава), **или**

4. **Потврда издата од стране Народне банке Србије**, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе из тачке 1, за подносиоце захтева за заштиту права (банке и други субјекти) који имају отворен рачун код Народне банке Србије у складу са ЗЈН и другим прописом.

Поступак заштите права понуђача регулисан је одредбама чл. 138. - 166. ЗЈН.

**16. РОК У КОЈЕМ ЋЕ УГОВОР БИТИ ЗАКЉУЧЕН**

Уговор о јавној набавци ће бити закључен са понуђачем којем је додељен уговор у року од осам дана од дана протека рока за подношење захтева за заштиту права из члана 149. Закона.

У случају да је поднета само једна понуда, наручилац може закључити уговор пре истека рока за подношење захтева за заштиту права, у складу са чланом 112. став 2 тачка 5) Закона.

**IV УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75. И 76.**

**ЗАКОНА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА**

**IV-А Обавезни услови које мора да испуни понуђач за учешће у поступку јавне набавке, одређени чланом 75. Закона о јавним набавкама:**

1) Да је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар *(чл. 75. ст. 1. тач. 1) Закона);*

2) Да он и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре *(чл. 75. ст. 1. тач. 2) Закона);*

3) Да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији *(чл. 75. ст. 1. тач. 4) Закона);*

*4)* Да има важећу дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет јавне набавке (чл. 75. ст. 1. тач. 5) Закона) за предметну набавку- **За предметну набавку овај услов је неприменљив.**

5) Да је при састављању понуде поштовао обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да немају забране обављања делатности која је на снази у време подношења понуде *(чл. 75. ст. 2. Закона).*

**УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА**

Испуњеност обавезних услова за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује достављањем следећих доказа:

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ

Чл. 75. ст. 1. тач. 1) ЗЈН, услов под редним бројем 1. обавезних услова – Доказ:

Правна лица: Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из регистра надлежног привредног суда;

Предузетници: Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из одговарајућег регистра.

Чл. 75. ст. 1. тач. 2) ЗЈН, услов под редним бројем 2. обавезних услова – Доказ:

Правна лица: 1) Извод из казнене евиденције, односно уверењe основног суда на чијем подручју се налази седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре. Напомена: Уколико уверење Основног суда не обухвата податке из казнене евиденције за кривична дела која су у надлежности редовног кривичног одељења Вишег суда, потребно је поред уверења Основног суда доставити И УВЕРЕЊЕ ВИШЕГ СУДА на чијем подручју је седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, којом се потврђује да правно лице није осуђивано за кривична дела против привреде и кривично дело примања мита; 2) Извод из казнене евиденције Посебног одељења за организовани криминал Вишег суда у Београду, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за неко од кривичних дела организованог криминала; 3) Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да законски заступник понуђача није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре и неко од кривичних дела организованог криминала (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта законског заступника). Уколико понуђач има више законских заступника дужан је да достави доказ за сваког од њих.

Предузетници и физичка лица: Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта).

Докази не могу бити старији од два месеца пре отварања понуда.

Чл. 75. ст. 1. тач. 4) ЗЈН, услов под редним бројем 3. обавезних услова - Доказ:

Уверење Пореске управе Министарства финансија да је измирио доспеле порезе и доприносе и уверење надлежне управе локалне самоуправе да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода или потврду надлежног органа да се понуђач налази у поступку приватизације.

Докази не могу бити старији од два месеца пре отварања понуда.

# IV/1 ДОДАТНИ УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ

1. Неопходан **пословни капацитет** услов под редним бројем 1. **додатних услова** – **Доказ:**

Приложити фотокопије закључених уговора о извођењу радова и фотокопију окончане ситуације по приложеним уговорима као и копију потврда наручиоца о успешно реализованом уговору ( Модел обрасца VI – 8 ), којим понуђач доказује да је у последње време три обрачунске године извршио радове који су предмете јавне набавке у вредности најмање 60.000.000,00 динара без ПДВ-а. Списак извршених радова понуђач доставља на обрасцу Референц листе – Образац VI –7. фотокопије релевантних страна окончане ситуације треба да садрже износ за исплату који је оверен од стране надзорног органа и наручиоца. Уколико је понуђач изводио радове као члан групе понуђача поред напред наведених доказа потребно је доставити и потврду водећег члана групе или други валидан документ о врсти и вредности изведених радова. Као референца ће се признавати изведени радови за период који није дужи од 3 (три) година пре објављивања позива за подношење понуда.

1. **Кадровски капацитет**, услов под редним бројем 2. **додатних услова -**

**Доказ:** Да понуђач располаже са бројем и квалификацијама извршиоца за све време извршења уговора о јавној набавци и то најмање 3 извршиоца (на одређено или неодређено време) од којих је један дипл.инжењер грађевине (лиценца ИКС 400 или 401 или 410 или 412 или 415 или 418 са важећом лиценцом издатом од стране инжењерске коморе Србије) или један инжењер грађевине (лиценца ИКС 812 са важећом лиценцом издатом од стране инжењерске коморе Србије), један дипломирани грађевински инжењер хидроградње смер (лиценца ИКС 413 или 414 са важећом лиценцом издатом од стране инжењерске коморе Србије), и један дипломирани инжењер електротехнике (лиценца ИКС 450 са важећом лиценцом издатом од стране инжењерске коморе Србије)

Ако у уговору ван радног односа није наведено да ће носилац лиценце бити ангажован за реализацију радова који су предмет ове јавне набавке потребно је приложити Анекс уговора којим се то дефинише.

Фотокопије лиценце и потврде о важности лиценце морају се оверити печатом имаоца лиценце и његовим потписом и доставити заједно са доказима о радном статусу.

1. **Технички капацитет**, услов под редним бројем 4. додатних услова: Да понуђач располаже довољним техничким капацитетом односно да располаже следећом техничком опремом:

Камион кипер комада 1

Комбинована машина „скип“комада 1

Вибро ваљак комада 1

**Доказ**: Пописна листа са датумом 31.12.2018. године, потписана од стране овлашћеног лица понуђача и оверена печатом понуђача или аналитичка картица основних средстава, потписана од стране овлашћеног лица понуђача и оверена печатом понуђача или рачун и опремница за средства набављена 01.01.2018. године или уговор о закупу, који у прилогу мора имати пописну листу закуподавца или рачун и опремницу уколико је средство набављено од стране закуподавца након 01.01.2018. године или Уговор о лизингу.

# V ВР*СТА, ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ (СПЕЦИФИКАЦИЈЕ), КВАЛИТЕТ, КОЛИЧИНА И ОПИС ДОБАРА, РАДОВА ИЛИ УСЛУГА, НАЧИН СПРОВОЂЕЊА КОНТРОЛЕ И ОБЕЗБЕЂИВАЊА ГАРАНЦИЈЕ КВАЛИТЕТА, РОК ИЗВРШЕЊА, МЕСТО ИЗВРШЕЊА ИЛИ ИСПОРУКЕ ДОБАРА, ЕВЕНТУАЛНЕ ДОДАТНЕ УСЛУГЕ И СЛ*

ТЕХНИЧКИ ОПИС

**БАТИНАЦ (Улица Кнез Михајлова)**

Постојеће стање:

Предметна деоница је део путне мреже општине Ћуприја. По улози у просторној организацији и функционалном значењу представља саобраћајницу секундарне путне мреже. Опслужује путнички, бициклистички и пешачки саобраћај. Према тренутном стању постојећи коловоз је израђен од дробљеног каменог агрегата са ширином која варира дуж предметне деонице и креће се у границама од 4 до 6 m. Попречни пад улице усмерен је према рељефу на нижу страну, на којој у појединим деловима постоје земљани или бетонски канали.

У грађевинском смислу коловоз је у солидном стању са оштећењима и денивелацијама које неутичу значајно на безбедно одвијање саобраћаја, али у великој мери успоравају саобраћај због неравности и непостојаности завршног слоја, па је ради повећања нивоа услуге саобраћајнице и унапређења мреже улица у насељу неопходна реконструкција улице.

Улица добија асфалтни застор као јединствену површину која се користи за све видове моторног саобраћаја и обострано банкине за пешачки саобраћај. Хоризонтална геометрија осовине саобраћајнице је јасно дефинисана, док линијске пројекције нивелете прате ток постојећег терена обликованог подужним нагибима и вертикалним кривинама. Пројектом је дефинисана траса и сви елементи нових саобраћајних површина, а све на основу теренских услова, просторних и урбанистичких ограничења, пројектног задатка и важећих прописа. Новопројектоване саобраћајне површине у потпуности су уклопљене у постојеће стање улице, тако да се не нарушава и не омета одвијање динамичког саобраћаја.

Геодетску подлогу, је припремила геодетска агенција „Шане-Св из Свилајнца―, на основу које је добијен дигитални модел терена. На геодетској подлози је нането катастарско стање предметне зоне у размери Р=1:500. На основу Закона о државном премеру и поступку експропријације, подлоге из пројекта се не могу користити у поступку експропријације и у потребе омеђавања, већ је за ту сврху потребно пријавити управни предмет за сваку парцелу.

**Пре почекта извођења радова неопходно је :**

**-извршити геомеханичка испитивања постојеће коловозне конструкције, са издавањем извештаја од стране овлашћене институције**

**-израдити “шлицеве” за утврђивање дебљине коловозне конструкције (ископ 0,3x0,4x1,0m са враћањем ископаног материјала)**

ПРОЈЕКТНО РЕШЕЊЕ

Саобраћајница је пројектована као секундарна улица са намером подизање нивоа услуге и постизања прихватљивог нивоа интеграције моторног саобраћаја у кретању и мировању уз заједничко коришћење површина под условом прихватљивим за пешаке. У процесу реконструкције попречног профила максимално су се користили регулације и реорганизације постојећих профила предметне улице, са регулационом ширином као доминантним ограничавајућим фактором. Елементи попречног профила примерени су средњим брзинама кретања мањим од 40 km/h, са комуналним возилом као меродавним. Пројектом је дефинисана траса и сви елементи подужног и попречних профила, а све на основу теренских услова, просторних и урбанистичких ограничења, пројектног задатка и важећих прописа.

Елементи ситуационог плана

Коридор саобраћајнице почиње од релативне стационаже км 0+000.00, уклапањем у попречни профил постојеће саобраћајнице.

Пројектне линије ситуационог плана конструисане су комбинацијом праваца и кривина. Граничне вредности ових елемената условљене су возно-динамичким критеријумима, функционалним рангом саобраћајнице и реалним условима локације. Правци су доминантни потези нове осовине улице, док су кружне кривине кратке, малог скретног угла, пројектоване применом скале полупречника од R=35 до R=500 [m].

Ширина асфалтног застора:

Ширина Улица b=4,00m + банкине 0.5mx2 Ул. Кнез Михајлова на основу усвојених радијуса хоризонталних кривина и типа меродавног возила, није било потреба за проширивањем коловоза у кривинама. Приликом извођења радова, придржавати се постојећих регулационих линија како би се избегле процедуре решавања имовинско-правних односа.

Елементи нивелационог плана

Линијске пројекције тока нивелете обликоване су тангентним правцима и вертикалним кривинама. Минимални подужни нагиб износи 0.30 [%], максимални подужни нагиб износи 4.53[%]. Примењени подужни нагиби омогућавају адекватно одводњавање површинске воде. Преломи нивелете заобљени су вертикалним кривинама изведеним кружном параболом као апроксимацијом кружног лука полупречника Rv вредности од 500 до 7,000 [m].

Елементи попречног профила

Регулационе ширине елемената попречног профила условљени су просторним ограничењима, превасходно линијама катастарских парцела и постојећим садржајима. Попречни нагиб коловозног застора је константан, једностран и износи 2.5%. На стационажи км 0+000 потребно је уклопити коловозну конструкцију у постојећу, и по питању ширине и по питању кота. Искористити растојање од почетне стационаже до првог следећег профила како би се нова коловозна конструкција извитоперила на пројектни нагиб. Исти принцип рада важи и за последњу стационажу и њој претходни попречни профил. На колским улазима, нагиб прилагодити постојећим улазно/излазним рампама.

Слојеви конструкције коловоза

Коловозна конструкција је димензионисана према одредбама стандарда СРСП.У.Ц4.012 за лако саобраћајно оптерећење. Материјал невезаних слојева је дробљеног камена фракције 0/63mm и 0/31.5mm, са асфалтним застором од BHNS16 d=6cm.Банкине су ширине b=0.50m од дробљеног камена фракције 0/31.5mm.

Одводњавање

Систем одводњавања састоји се од попречног и подужног сливања преко банкина у зеленило, постојеће и новопројектоване канале. Постојеће канале потребно је очистити на потребну коту слива, као и постојеће пропусте.

Постојеће инсталације

Ако се наиђе на подземне инсталације, све ископе у непосредној близни постојећих подземних инсталација обавити ручно и са великом пажњом. Сачувати и након изградње вратити на првобитно место сва постојећа обележја („значке―) подземних инсталација.

Напомена: На основу пројектног задатка и договора са инвеститором, на деоницама где постојеће контуре улица пролазе кроз приватне парцеле, задржана је постојећа траса са минималним одступањима, због смањења обима радова и цене будућег извођења радова.

**ОСТРИКОВАЦ (Улица Војводе Мишића)**

Постојеће стање:

Предметне деонице су део путне мреже општине Ћуприја. По улози у просторној организацији и функционалном значењу представља саобраћајницу секундарне путне мреже. Опслужује путнички, бициклистички и пешачки саобраћај. Према тренутном стању постојећи коловоз улице Војводе Мишића је израђен од дробљеног каменог агрегата запрљаног земљом, са промењивом ширином и креће се у границама од 2,50 до 4 m.

Улица је са малим подужним и попречним падом и без одводних канала услед чега је дошло до задржвања атмосферске воде на коловозу што је заједно са дугогодишњом експлоатацијом улице довело до стварања великих денивелација.

Пројектним решењем улица постаје двосмерна саобраћајница пројектована по принципу раздвајања возила и пешака у кретању. Улица добија асфалтни застор као јединствену површину која се користи за све видове моторног саобраћаја и обострано банкине за пешачки саобраћај. Хоризонтална геометрија осовине саобраћајнице је јасно дефинисана, док линијске пројекције нивелете прате ток постојећег терена обликованог подужним нагибима и вертикалним кривинама. Пројектом је дефинисана траса и сви елементи нових саобраћајних површина, а све на основу теренских услова, просторних и урбанистичких ограничења, пројектног задатка и важећих прописа. Новопројектоване саобраћајне површине у потпуности су уклопљене у постојеће стање улице, тако да се не нарушава и не омета одвијање динамичког саобраћаја.

Геодетску подлогу, је припремила геодетска агенција „Шане-Св из Свилајнца“, на основу које је добијен дигитални модел терена. На геодетској подлози је нането катастарско стање предметне зоне у размери Р=1:500. На основу Закона о државном премеру и поступку експропријације, подлоге из пројекта се не могу користити у поступку експропријације и у потребе омеђавања, већ је за ту сврху потребно пријавити управни предмет за сваку парцелу.

**Пре почекта извођења радова неопходно је :**

**-извршити геомеханичка испитивања постојеће коловозне конструкције, са издавањем извештаја од стране овлашћене институције**

**-израдити “шлицеве” за утврђивање дебљине коловозне конструкције (ископ 0,3x0,4x1,0m са враћањем ископаног материјала)**

ПРОЈЕКТНО РЕШЕЊЕ

Саобраћајнице су пројектоване као секундарне улице са намером подизање нивоа услуге и постизања прихватљивог нивоа интеграције моторног саобраћаја у кретању и мировању уз заједничко коришћење површина под условом прихватљивим за пешаке. У процесу реконструкције попречног профила максимално су се користили регулације и реорганизације постојећих профила предметне улице, са регулационом ширином као доминантним ограничавајућим фактором. Елементи попречног профила примерени су средњим брзинама кретања мањим од 40km/h, са комуналним возилом као меродавним.

Пројектом је дефинисана траса и сви елементи подужног и попречних профила, а све на основу теренских услова, просторних и урбанистичких ограничења, пројектног задатка и важећих прописа.

Елементи ситуационог плана

Коридор саобраћајнице почиње од релативне стационаже km 0+000.00, уклапањем у попречни профил постојеће саобраћајнице. Пројектне линије ситуационог плана конструисане су комбинацијом праваца и кривина. Гранични вредности ових елемената условљене су возно-динамичким критеријумима, функционалним рангом саобраћајнице и реалним условима локације. Правци су доминантни потези нове осовине улице, док су кружне кривине кратке, малог скретног угла, пројектованеприменом скале полупречника од R=7 до R=300 [m].

Ширина асфалтног застора:

Ширина Улица b=3,00m(2,50m) + банкине 0.5mx2 Ул. Војводе Мишића на основу усвојених радијуса хоризонталних кривина и типа меродавног возила, није било потреба за проширивањем коловоза у кривинама. Приликом извођења радова, придржавати се постојећих регулационих линија како би се избегле процедуре решавања имовинско-правних односа.

Елементи нивелационог плана

Линијске пројекције тока нивелете обликоване су тангентним правцима и вертикалним кривинама. Минимални подужни нагиб износи 0.30 [%], максимални подужни нагиб износи 3.91[%]. Примењени подужни нагиби омогућавају адекватно одводњавање површинске воде. Преломи нивелете заобљени су вертикалним кривинама изведеним кружном параболом као апроксимацијом кружног лука полупречника Rv.

Елементи попречног профила

Регулационе ширине елемената попречног профила условљени су просторним ограничењима, превасходно линијама катастарских парцела и постојећим садржајима. Попречни нагиб коловозног застора је константан, једностран и износи 2.5%. На стационажи km 0+000 потребно је уклопити коловозну конструкцију у постојећу, и по питању ширине и по питању кота. Искористити растојање од почетне стационаже до првог следећег профила како би се нова коловозна конструкција извитоперила на пројектни нагиб. Исти принцип рада важи и за последњу стационажу и њој претходни попречни профил. На колским улазима, нагиб прилагодити постојећим улазно/излазним рампама.

Слојеви конструкције коловоза

Коловозна конструкција је димензионисана према одредбама стандарда СРСП.У.Ц4.012 за лако саобраћајно оптерећење. Материјал невезаних слојева је дробљеног камена фракције 0/63mm и 0/31.5mm, са асфалтним застором од BNHS16 d=6cm.Банкине су ширине b=0.50m и израђене од дробљеног камена фракције 0/31.5mm.

Одводњавање

Систем одводњавања састоји се од попречног и подужног сливања преко банкина у зеленило и новопројектоване канале а даље новопројектованим пропустом Ø500mm. За новопројектовани пропуст Ø500mm у ул. Војводе Мишића, предвиђена је изградња уливно-изливних глава од МБ30 у двостраној оплати. Постојећи пропуст потребно је очистити

Постојеће инсталације

Ако се наиђе на подземне инсталације, све ископе у непосредној близни постојећих подземних инсталација обавити ручно и са великом пажњом. Сачувати и након изградње вратити на првобитно место сва постојећа обележја („значке“) подземних инсталација.

Напомена: На основу пројектног задатка и договора са инвеститором, на деоницама где постојеће контуре улица пролазе кроз приватне парцеле, задржана је постојећа траса са минималним одступањима, због смањења обима радова и цене будућег извођења радова.

**СЕЊЕ**

**(Улица Цара Душана и сокак између Кнеза Лазара и Књегиње Милице)**

Постојеће стање:

Предметне деонице су део путне мреже општине Ћуприја. По улози у просторној организацији и функционалном значењу представља саобраћајницу секундарне путне мреже. Опслужује путнички, бициклистички и пешачки саобраћај. Према тренутном стању постојећи коловоз је у оба дела улице израђен од дробљеног каменог агрегата са променњивом ширином која се креће у границама од 1,50 до 3m.

Обзиром на велики подужни пад улице и непостојање канала за одводњавање, приликом појаве већих падавина долази до испирања и одношења материјала конструкције улице. На тај начин су настале велике денивелације које чине улицу тешко проходном за одвијање пешачког и моторног саобраћаја.

Реконструкција улице је неопходна како би се иста довела у стање сталне проходности, и створили услови за безбедно и неометано одвијање саобраћаја.

Улица добија асфалтни застор као јединствену површину која се користи за све видове моторног саобраћаја и обострано банкине за пешачки саобраћај. Хоризонтална геометрија осовине саобраћајнице је јасно дефинисана, док линијске пројекције нивелете прате ток постојећег терена обликованог подужним нагибима и вертикалним кривинама. Пројектом је дефинисана траса и сви елементи нових саобраћајних површина, а све на основу теренских услова, просторних и урбанистичких ограничења, пројектног задатка и важећих прописа. Новопројектоване саобраћајне површине у потпуности су уклопљене у постојеће стање улице, тако да се не нарушава и не омета одвијање динамичког саобраћаја.

Геодетску подлогу, је припремила геодетска агенција „Шане-Св из Свилајнца―, на основу које је добијен дигитални модел терена. На геодетској подлози је нането катастарско стање предметне зоне у размери Р=1:500. На основу Закона о дрţавном премеру и поступку експропријације, подлоге из пројекта се не могу користити у поступку експропријације и у потребе омеђавања, већ је за ту сврху потребно пријавити управни предмет за сваку парцелу.

ПРОЈЕКТНО РЕШЕЊЕ

Саобраћајница је пројектована као секундарна улица са намером подизање нивоа услуге и постизања прихватљивог нивоа интеграције моторног саобраћаја у кретању и мировању уз заједничко коришћење површина под условом прихватљивим за пешаке. У процесу реконструкције попречног профила максимално су се користили регулације и реорганизације постојећих профила предметне улице, са регулационом ширином као доминантним ограничавајућим фактором. Елементи попречног профила примерени су средњим брзинама кретања мањим од 40km/h, са комуналним возилом као меродавним. Пројектом је дефинисана траса и сви елементи подужног и попречних профила, а све на основу теренских услова, просторних и урбанистичких ограничења, пројектног задатка и важећих прописа.

Елементи ситуационог плана

Коридор саобраћајнице почиње од релативне стационаже km 0+000.00, уклапањем у попречни профил постојеће саобраћајнице. Пројектне линије ситуационог плана конструисане су комбинацијом праваца и кривина. Граничне вредности ових елемената условљене су возно-динамичким критеријумима, функционалним рангом саобраћајнице и реалним условима локације. Правци су доминантни потези нове осовине улице, док су кружне кривине кратке, малог скретног угла, пројектоване применом скале полупречника од R=10 до R=50 [m]. Ширина асфалтног застора:

Ширина Улица b=2,00m + банкине 0.5m и асф. ригол 0.30m Ул. Цара Душана

крак b=2,00m + банкине 0,5mx2

Крак између ул. Кнеза Лазара и Кнегиње Млице

на основу усвојених радијуса хоризонталних кривина и типа меродавног возила, није било потреба за проширивањем коловоза у кривинама. Приликом извођења радова, придржавати се постојећих регулационих линија како би се избегле процедуре решавања имовинско-правних односа.

Елементи нивелационог плана

Линијске пројекције тока нивелете обликоване су тангентним правцима и вертикалним кривинама. Минимални подужни нагиб износи 0.36 [%], максимални подужни нагиб износи 10.76[%]. Примењени подужни нагиби омогућавају адекватно одводњавање површинске воде. Преломи нивелете заобљени су вертикалним кривинама изведеним кружном параболом као апроксимацијом кружног лука полупречника Rv вредности од 30 ( на уклапању) до 500 [m].

Елементи попречног профила

Регулационе ширине елемената попречног профила условљени су просторним ограничењима, превасходно линијама катастарских парцела и постојећим садржајима. Попречни нагиб коловозног застора је константан, једностран и износи 2.5%. На стационажи km 0+000 потребно је уклопити коловозну конструкцију у постојећу, и по питању ширине и по питању кота. Искористити растојање од почетне стационаже до првог следећег профила како би се нова коловозна конструкција извитоперила на пројектни нагиб. Исти принцип рада важи и за последњу стационажу и њој претходни попречни профил. На колским улазима, нагиб прилагодити постојећим улазно/излазним рампама.

Слојеви конструкције коловоза

Коловозна конструкција је димензионисана према одредбама стандарда СРСП.У.Ц4.012 за лако саобраћајно оптерећење. Материјал невезаних слојева је дробљеног камена фракције 0/63mm и 0/31.5mm, са асфалтним застором од BHNS16 d=6cm.Банкине су ширине b=0.50m и израђене од дробљеног камена фракције 0/31.5mm.

Одводњавање

Систем одводњавања састоји се од попречног сливања преко банкина и подужног вођења површинских вода преко ригола до постојећих канала. Ригол радити у ширини b=0.30m, оивичен сивим бетонским ивичњаком 12/18. На местима улаза, радити двострани ригол без ивичњака.

Постојеће инсталације

Ако се наиђе на подземне инсталације, све ископе у непосредној близни постојећих подземних инсталација обавити ручно и са великом пажњом. Сачувати и након изградње вратити на првобитно место сва постојећа обележја („значке―) подземних инсталација.

Напомена: На основу пројектног задатка и договора са инвеститором, на деоницама где постојеће контуре улица пролазе кроз приватне парцеле, задржана је постојећа траса са минималним одступањима, због смањења обима радова и цене будућег извођења радова.

**ЈОВАЦ**

**(Улица Кнеза Милоша и бочни крак улице)**

Постојеће стање:

Предметне деонице су део путне мреже општине Ћуприја. По улози у просторној организацији и функционалном значењу представља саобраћајницу секундарне путне мреже. Опслужује путнички, бициклистички и пешачки саобраћај. Према тренутном стању постојећи коловоз је израђен од дробљеног каменог агрегата са променњивом ширином на оба дела улице која се креће у границама од 4 до 6 m. На оба дела улице је због малог попречног и подужног нагиба долази до задржавања воде на коловозу која при мржњењу изазива дестабилизацију површинског слоја, вађење зрна агрегата и тако стварање рупа и неравнина.

У грађевинском смислу коловоз је у солидном стању са оштећењима и денивелацијама које не утичу значајно на безбедно одвијање саобраћаја, али у великој мери успоравају саобраћај због неравности и непостојаности завршног слоја, па је ради повећања нивоа услуге саобраћајнице и унапређења мреже улица у насељу неопходна реконструкција ова два дела улице.

Реконструкција ових делова улице је неопходна како са аспекта безбедности саобраћаја тако и ради повећања нивоа услуге саобраћајнице и унапређења мреже улица у насељу.

Улица добија асфалтни застор као јединствену површину која се користи за све видове моторног саобраћаја и обострано банкине за пешачки саобраћај. Хоризонтална геометрија осовине саобраћајнице је јасно дефинисана, док линијске пројекције нивелете прате ток постојећег терена обликованог подужним нагибима и вертикалним кривинама. Пројектом је дефинисана траса и сви елементи нових саобраћајних површина, а све на основу теренских услова, просторних и урбанистичких ограничења, пројектног задатка и важећих прописа. Новопројектоване саобраћајне површине у потпуности су уклопљене у постојеће стање улице, тако да се не нарушава и не омета одвијање динамичког саобраћаја.

Геодетску подлогу, је припремила геодетска агенција „Шане-Св из Свилајнца―, на основу које је добијен дигитални модел терена. На геодетској подлози је нането катастарско стање предметне зоне у размери Р=1:500. На основу Закона о државном премеру и поступку експропријације, подлоге из пројекта се не могу користити у поступку експропријације и у потребе омеђавања, већ је за ту сврху потребно пријавити управни предмет за сваку парцелу.

**Пре почекта извођења радова неопходно је :**

**-извршити геомеханичка испитивања постојеће коловозне конструкције, са издавањем извештаја од стране овлашћене институције**

**-израдити “шлицеве” за утврђивање дебљине коловозне конструкције (ископ 0,3x0,4x1,0m са враћањем ископаног материјала)**

ПРОЈЕКТНО РЕШЕЊЕ

Саобраћајница је пројектована као секундарна улица са намером подизање нивоа услуге и постизања прихватљивог нивоа интеграције моторног саобраћаја у кретању и мировању уз заједничко коришћење површина под условом прихватљивим за пешаке. У процесу реконструкције попречног профила максимално су се користили регулације и реорганизације постојећих профила предметне улице, са регулационом ширином као доминантним ограничавајућим фактором. Елементи попречног профила примерени су средњим брзинама кретања мањим од 40km/h, са комуналним возилом као меродавним.

Пројектом је дефинисана траса и сви елементи подужног и попречних профила, а све на основу теренских услова, просторних и урбанистичких ограничења, пројектног задатка и важећих прописа.

Елементи ситуационог плана

Коридор саобраћајнице почиње од релативне стационаже km 0+000.00, уклапањем у попречни профил постојеће саобраћајнице. Пројектне линије ситуационог плана конструисане су комбинацијом праваца и кривина. Граничне вредности ових елемената условљене су возно-динамичким критеријумима, функционалним рангом саобраћајнице и реалним условима локације. Правци су доминантни потези нове осовине улице, док су кружне кривине кратке, малог скретног угла, пројектоване применом скале полупречника од R=30 до R=750 [m].

Ширина асфалтног застора:

Ширина Улица b=4,00m + банкине 0.5mx2 Ул. Кнеза Милоша

Б=4,00м + банкине 0,5мџ2

Крак ул. Кнеза Милоша

на основу усвојених радијуса хоризонталних кривина и типа меродавног возила, није било потреба за проширивањем коловоза у кривинама. Приликом извођења радова, придржавати се постојећих регулационих линија како би се избегле процедуре решавања имовинско-правних односа.

Елементи нивелационог плана

Линијске пројекције тока нивелете обликоване су тангентним правцима и вертикалним кривинама. Минимални подужни нагиб износи 0.30 [%], максимални подужни нагиб износи 1.02[%]. Примењени подужни нагиби омогућавају адекватно одводњавање површинске воде. Преломи нивелете заобљени су вертикалним кривинама изведеним кружном параболом као апроксимацијом кружног лука полупречника Rv вредности од 500 до 5,000 [m].

Елементи попречног профила

Регулационе ширине елемената попречног профила условљени су просторним ограничењима, превасходно линијама катастарских парцела и постојећим садржајима. Попречни нагиб коловозног застора је константан, једностран и износи 2.5%. На стационажи km 0+000 потребно је уклопити коловозну конструкцију у постојећу, и по питању ширине и по питању кота. Искористити растојање од почетне стационаже до првог следећег профила како би се нова коловозна конструкција извитоперила на пројектни нагиб. Исти принцип рада важи и за последњу стационажу и њој претходни попречни профил.На колским улазима, нагиб прилагодити постојећим улазно/излазним рампама.

Слојеви конструкције коловоза

Коловозна конструкција је димензионисана према одредбама стандарда СРСП.У.Ц4.012 за лако саобраћајно оптерећење. Материјал невезаних слојева је дробљеног камена фракције 0/63mm и 0/31.5mm, са асфалтним застором од BHNS16 d=6cm. Банкине су ширине b=0.50m и израђене од дробљеног камена фракције 0/31.5mm .

Одводњавање

Због придржавања постојећих регулационих линија како би се избегле процедуре решавања имовинско правних односа и у договору са инвеститором, систем одводњавања састоји се од попречног сливања преко банкина и подужног вођења површинских вода такође преко банкина до постојећег зеленила.

Постојеће инсталације

Ако се наиђе на подземне инсталације, све ископе у непосредној близни постојећих подземних инсталација обавити ручно и са великом пажњом. Сачувати и након изградње вратити на првобитно место сва постојећа обележја („значке") подземних инсталација.

Напомена: На основу пројектног задатка и договора са инвеститором, на деоницама где постојеће контуре улица пролазе кроз приватне парцеле, задржана је постојећа траса са минималним одступањима, због смањења обима радова и цене будућег извођења радова.

**КРУШАР**

**(Улица Милана Јовановића)**

Постојеће стање:

Предметна деоница је део путне мреже општине Ћуприја. По улози у просторној организацији и функционалном значењу представља саобраћајницу секундарне путне мреже. Опслужује путнички, бициклистички и пешачки саобраћај.Према тренутном стању постојећи коловоз је израђен од дробљеног каменог агрегата и шљунка са ширином која варира дуж предметне деонице и креће се у границама од 3 до 4m.

Целом дужином улица има мали подужни и попречни пад што је довело до задржавања атмосферске воде на коловозу која је под дејством мраза узроковала дестабилизацију површинског слоја коловоза и вађење зрна агрегата, а тиме и стварање рупа и денивелација.

Рупе и денивелације на путу успоравају саобраћај, утичу на безбедно одвијање саобраћаја. Реконструкција улице је неопходна како са аспекта безбедности учесника у саобраћају тако и ради повећања нивоа услуге саобраћајнице и унапређења мреже улица у насељу.

Улица добија асфалтни застор као јединствену површину која се користи за све видове моторног саобраћаја и обостран обанкине за пешачки саобраћај. Хоризонтална геометрија осовине саобраћајнице је јасно дефинисана, док линијске пројекције нивелете прате ток постојећег терена обликованог подужним нагибима и вертикалним кривинама. Пројектом је дефинисана траса и сви елементи нових саобраћајних површина, а све на основу теренских услова, просторних и урбанистичких ограничења, пројектног задатка и важећих прописа. Новопројектоване саобраћајне површине у потпуности су уклопљене у постојеће стање улице, тако да се не нарушава и не омета одвијање динамичког саобраћаја.

Геодетску подлогу, је припремила геодетска агенција „Шане-Св из Свилајнца―, на основу које је добијен дигитални модел терена. На геодетској подлози је нането катастарско стање предметне зоне у размери Р=1:500. На основу Закона о државном премеру и поступку експропријације, подлоге из пројекта се не могу користити у поступку експропријације и у потребе омеђавања, већ је за ту сврху потребно пријавити управни предмет за сваку парцелу.

**Пре почекта извођења радова неопходно је :**

**-извршити геомеханичка испитивања постојеће коловозне конструкције, са издавањем извештаја од стране овлашћене институције**

**-израдити “шлицеве” за утврђивање дебљине коловозне конструкције (ископ 0,3x0,4x1,0m са враћањем ископаног материјала)**

ПРОЈЕКТНО РЕШЕЊЕ

Саобраћајница је пројектована као секундарна улица са намером подизање нивоа услуге и постизања прихватљивог нивоа интеграције моторног саобраћаја у кретању и мировању уз заједничко коришћење површина под условом прихватљивим за пешаке. У процесу реконструкције попречног профила максимално су се користили регулације и реорганизације постојећих профила предметне улице, са регулационом ширином као доминантним ограничавајућим фактором. Елементи попречног профила примерени су средњим брзинама кретања мањим од 40km/h, са комуналним возилом као меродавним.

Пројектом је дефинисана траса и сви елементи подужног и попречних профила, а све на основу теренских услова, просторних и урбанистичких ограничења, пројектног задатка и важећих прописа.

Елементи ситуационог плана

Коридор саобраћајнице почиње од релативне стационаже km 0+000.00, уклапањем у попречни профил постојеће саобраћајнице.

Пројектне линије ситуационог плана конструисане су комбинацијом праваца и кривина. Граничне вредности ових елемената условљене су возно-динамичким критеријумима, функционалним рангом саобраћајнице и реалним условима локације. Правци су доминантни потези нове осовине улице, док су кружне кривине кратке, малог скретног угла, пројектован еприменом скале полупречника од R=35 до R=450 [m].

Ширина асфалтног застора:

Ширина Улица b=3,00m + банкине 0.5mx2 Ул. Милана Јовановића

на основу усвојених радијуса хоризонталних кривина и типа меродавног возила, није било потреба за проширивањем коловоза у кривинама. Приликом извођења радова, придржавати се постојећих регулационих линија како би се избегле процедуре решавања имовинско-правних односа.

Елементи нивелационог плана

Линијске пројекције тока нивелете обликоване су тангентним правцима и вертикалним кривинама. Минимални подужни нагиб износи 0.32 [%], максимални подужни нагиб износи 1.84[%]. Примењени подужни нагиби омогућавају адекватно одводњавање површинске воде. Преломи нивелете заобљени су вертикалним кривинама изведеним кружном параболом као апроксимацијом кружног лука полупречника Rv вредности од 1,500 до 10,000 [m].

Елементи попречног профила

Регулационе ширине елемената попречног профила условљени су просторним ограничењима, превасходно линијама катастарских парцела и постојећим садржајима. Попречни нагиб коловозног застора је константан, једностран и износи 2.5%.На стационажи km 0+000 потребно је уклопити коловозну конструкцију у постојећу, и по питању ширине и по питању кота. Искористити растојање од почетне стационаже до првог следећег профила како би се нова коловозна конструкција извитоперила на пројектни нагиб. Исти принцип рада важи и за последњу стационажу и њој претходни попречни профил. На колским улазима, нагиб прилагодити постојећим улазно/излазним рампама.

Слојеви конструкције коловоза

Коловозна конструкција је димензионисана према одредбама стандарда СРСП.У.Ц4.012 за лако саобраћајно оптерећење. Материјал невезаних слојева је дробљеног камена фракције 0/63mm и 0/31.5mm, са асфалтним застором од BHNS16 d=6cm. Банкине су ширине b=0.50m израђене од дробљеног камена фракције 0/31.5mm .

Одводњавање

Систем одводњавања састоји се од попречног и подужног сливања преко банкина у зеленило и новопројектоване канале а даље новопројектованим пропустом Ø500mm. За новопројектовани пропуст Ø500mm, предвиђена је изградња уливно-изливних глава од МБ30 у двостраној оплати. Постојећи пропуст потребно је очистити.

Постојеће инсталације

Ако се наиђе на подземне инсталације, све ископе у непосредној близни постојећих подземних инсталација обавити ручно и са великом пажњом. Сачувати и након изградње вратити на првобитно место сва постојећа обележја („значке―) подземних инсталација.

Напомена: На основу пројектног задатка и договора са инвеститором, на деоницама где постојеће контуре улица пролазе кроз приватне парцеле, задржана је постојећа траса са минималним одступањима, због смањења обима радова и цене будућег извођења радова.

**КРУШАР 2**

**(Улица Синише Мијајловића и Станоја Радовића)**

Постојеће стање:

Предметна деоница је део путне мреже општине Ћуприја. По улози у просторној организацији и функционалном значењу представља саобраћајницу секундарне путне мреже. Опслужује путнички, бициклистички и пешачки саобраћај. Према тренутном стању постојећи коловоз је израђен од дробљеногкаменог агрегата и шљунка са ширином која варира дуж предметне деонице и креће се у границама од 3,5 до 5m.

Местимично има земљаних одводних канала, а ограде приватних парцела су у равни са улицом.Због малог подужног и попречног нагиба долази до задржавања атмосферске воде, што је довело до стварања денивелација које отежавају безбедно и неометано одвијање саобраћаја.

Конструкција коловоза је стабилна, али је ради повећања нивоа услуге саобраћајнице и унапређења мреже улица у насељу неопходна реконструкција улице.

Улица добија асфалтни застор као јединствену површину која се користи за све видове моторног саобраћаја и обострано банкине за пешачки саобраћај. Хоризонтална геометрија осовине саобраћајнице је јасно дефинисана, док линијске пројекције нивелете прате ток постојећег терена обликованог подужним нагибима и вертикалним кривинама. Пројектом је дефинисана траса и сви елементи нових саобраћајних површина, а све на основу теренских услова, просторних и урбанистичких ограничења, пројектног задатка и важећих прописа. Новопројектоване саобраћајне површине у потпуности су уклопљене у постојеће стање улице, тако да се не нарушава и не омета одвијање динамичког саобраћаја.

Геодетску подлогу, је припремила геодетска агенција „Шане-Св из Свилајнца―, на основу које је добијен дигитални модел терена. На геодетској подлози је нането катастарско стање предметне зоне у размери Р=1:500. На основу Закона о државном премеру и поступку експропријације, подлоге из пројекта се не могу користити у поступку експропријације и у потребе омеђавања, већ је за ту сврху потребно пријавити управни предмет за сваку парцелу.

**Пре почекта извођења радова неопходно је :**

**-извршити геомеханичка испитивања постојеће коловозне конструкције, са издавањем извештаја од стране овлашћене институције**

**-израдити “шлицеве” за утврђивање дебљине коловозне конструкције (ископ 0,3x0,4x1,0m са враћањем ископаног материјала)**

ПРОЈЕКТНО РЕШЕЊЕ

Саобраћајница је пројектована као секундарна улица са намером подизање нивоа услуге и постизања прихватљивог нивоа интеграције моторног саобраћаја у кретању и мировању уз заједничко коришћење површина под условом прихватљивим за пешаке. У процесу реконструкције попречног профила максимално су се користили регулације и реорганизације постојећих профила предметне улице, са регулационом ширином као доминантним ограничавајућим фактором. Елементи попречног профила примерени су средњим брзинама кретања мањим од 40km/h, са комуналним возилом као меродавним.

Пројектом је дефинисана траса и сви елементи подужног и попречних профила, а све на основу теренских услова, просторних и урбанистичких ограничења, пројектног задатка и важећих прописа.

Елементи ситуационог плана

Коридор саобраћајнице почиње одрелативне стационаже km 0+000.00, уклапањем у попречни профил постојеће саобраћајнице.

Пројектне линије ситуационог плана конструисане су комбинацијом праваца и кривина. Гранични вредности ових елемената условљене су возно-динамичким критеријумима, функционалним рангом саобраћајнице и реалним условима локације. Правци су доминантни потези нове осовине улице, док су кружне кривине кратке, малог скретног угла, пројектованеприменом скале полупречника од R=7 до R=150 [m].

Ширина асфалтног застора:

Ширина Улица b=3,00m + банкине 0.5mx2 Ул. Синише Мијајловића и Станоја Радовића

на основу усвојених радијуса хоризонталних кривина и типа меродавног возила, није било потреба за проширивањем коловоза у кривинама. Приликом извођења радова, придржавати се постојећих регулационих линија како би се избегле процедуре решавања имовинско-правних односа.

Елементи нивелационог плана

Линијске пројекције тока нивелете обликоване су тангентним правцима и вертикалним кривинама.Минимални подужни нагиб износи 0.99 [%], максимални подужни нагиб износи 1.75[%]. Примењени подужни нагиби омогућавају адекватно одводњавање површинске воде. Преломи нивелете заобљени су вертикалним кривинама изведеним кружном параболом као апроксимацијом кружног лука полупречника Rv вредности од 1,000 [m].

Елементи попречног профила

Регулационе ширине елемената попречног профила условљени су просторним ограничењима, превасходно линијама катастарских парцела и постојећим садржајима. Попречни нагиб коловозног застора је константан, једностран и износи 2.5%.На стационажи km 0+000 потребно је уклопити коловозну конструкцију у постојећу, и по питању ширине и по питању кота. Искористити растојање од почетне стационаже до првог следећег профила како би се нова коловозна конструкција извитоперила на пројектни нагиб. Исти принцип рада важи и за последњу стационажу и њој претходни попречни профил.На колским улазима, нагиб прилагодити постојећим улазно/излазним рампама.

Слојеви конструкције коловоза

Коловозна конструкција је димензионисана према одредбама стандарда СРСП.У.Ц4.012 за лако саобраћајно оптерећење. Материјал невезаних слојева је дробљеног камена фракције 0/63mm и 0/31.5mm, са асфалтним застором од BHNS16 d=6cm.Банкине су ширине b=0.50m израђене од дробљеног камена фракције 0/31.5mm .

Одводњавање

Систем одводњавања састоји се од попречног и подужног сливања преко банкина у зеленило и новопројектоване канале а даље због подужног пада саобраћајнице је ка II – фази пројекта.

Постојеће инсталације

Ако се наиђе на подземне инсталације, све ископе у непосредној близни постојећих подземних инсталација обавити ручно и са великом пажњом. Сачувати и након изградње вратити на првобитно место сва постојећа обележја („значке―) подземних инсталација.

Напомена: На основу пројектног задатка и договора са инвеститором, на деоницама где постојеће контуре улица пролазе кроз приватне парцеле, задржана је постојећа траса са минималним одступањима, због смањења обима радова и цене будућег извођења радова.

**ДОБРИЧЕВО**

**(Улица Видовданска и крак између Видовданска и Николе Тесле)**

Постојеће стање:

Предметне деонице су део путне мреже општине Ћуприја. По улози у просторној организацији и функционалном значењу представља саобраћајницу секундарне путне мреже. Опслужује путнички, бициклистички и пешачки саобраћај. Према тренутном стању у продужетку улице Видовданске постојећи коловоз је израђен од дробљеног каменог агрегата и бито шљунка, са ширином око 3,5m, док је у делу који спаја улице Видовданску и Николе Тесле коловоз израђен од дробљеног каменог агрегата и шљунка такође ширине око 3,5 m.

Обе деонице су са малим попречним падом, усечене, без одводних канала, и то је довело до задржавања воде на првој деоници и испирања честица на другој. Бито шљунак је испуцао, делови коловоза од дробљеног каменог агрегата су са рупама и денивелацијама које успоравају саобраћај и отежавају безбедно одвијање саобраћаја.

Реконструкција ових делова улице је неопходна како са аспекта безбедности саобраћаја тако и ради повећања нивоа услуге саобраћајнице и унапређења мреже улица у насељу.

Улица добија асфалтни засторкао јединствену површину која се користи за све видове моторног саобраћаја и обострано банкине за пешачки саобраћај. Хоризонтална геометрија осовине саобраћајнице је јасно дефинисана, док линијске пројекције нивелете прате ток постојећег терена обликованог подужним нагибима и вертикалним кривинама. Пројектом је дефинисана траса и сви елементи нових саобраћајних површина, а све на основу теренских услова, просторних и урбанистичких ограничења, пројектног задатка и важећих прописа. Новопројектоване саобраћајне површине у потпуности су уклопљене у постојеће стање улице, тако да се не нарушава и не омета одвијање динамичког саобраћаја.

Геодетску подлогу, је припремила геодетска агенција „Шане-Св из Свилајнца―, на основу које је добијен дигитални модел терена. На геодетској подлози је нането катастарско стање предметне зоне у размери Р=1:500. На основу Закона о државном премеру и поступку експропријације, подлоге из пројекта се не могу користити у поступку експропријације и у потребе омеђавања, већ је за ту сврху потребно пријавити управни предмет за сваку парцелу.

**Пре почекта извођења радова неопходно је :**

**-извршити геомеханичка испитивања постојеће коловозне конструкције, са издавањем извештаја од стране овлашћене институције**

**-израдити “шлицеве” за утврђивање дебљине коловозне конструкције (ископ 0,3x0,4x1,0m са враћањем ископаног материјала)**

ПРОЈЕКТНО РЕШЕЊЕ

Саобраћајница је пројектована као секундарна улица са намером подизање нивоа услуге и постизања прихватљивог нивоа интеграције моторног саобраћаја у кретању и мировању уз заједничко коришћење површина под условом прихватљивим за пешаке. У процесу реконструкције попречног профила максимално су се користили регулације и реорганизације постојећих профила предметне улице, са регулационом ширином као доминантним ограничавајућим фактором. Елементи попречног профила примерени су средњим брзинама кретања мањим од 40km/h, са комуналним возилом као меродавним.Пројектом је дефинисана траса и сви елементи подужног и попречних профила, а све на основу теренских услова, просторних и урбанистичких ограничења, пројектног задатка и важећих прописа.

Елементи ситуационог плана

Коридор саобраћајнице почиње од релативне стационаже km 0+000.00, уклапањем у попречни профил постојеће саобраћајнице. Пројектне линије ситуационог плана конструисане су комбинацијом праваца и кривина. Граничне вредности ових елемената условљене су возно-динамичким критеријумима, функционалним рангом саобраћајнице и реалним условима локације. Правци су доминантни потези нове осовине улице, док су кружне кривине кратке, малог скретног угла, пројектоване применом скале полупречника од R=150 до R=750 [m]. Ширина асфалтног застора:

Ширина Улица b=3,00m + банкине 0.5mx2 Ул. Видовданска

b=3,00m + банкине 0,5mx2

Крак између ул. Видовданске и ул. Николе Тесле

на основу усвојених радијуса хоризонталних кривина и типа меродавног возила, није било потреба за проширивањем коловоза у кривинама. Приликом извођења радова, придржавати се постојећих регулационих линија како би се избегле процедуре решавања имовинско-правних односа.

Елементи нивелационог плана

Линијске пројекције тока нивелете обликоване су тангентним правцима и вертикалним кривинама. Минимални подужни нагиб износи 0.56 [%], максимални подужни нагиб износи 3.58[%]. Примењени подужни нагиби омогућавају адекватно одводњавање површинске воде. Преломи нивелете заобљени су вертикалним кривинама изведеним кружном параболом као апроксимацијом кружног лука полупречника Рввредности од 500 до 1,500 [m].

Елементи попречног профила

Регулационе ширине елемената попречног профила условљени су просторним ограничењима, превасходно линијама катастарских парцела и постојећим садржајима. Попречни нагиб коловозног застора је константан, једностран и износи 2.5%. На стационажи km 0+000 потребно је уклопити коловозну конструкцију у постојећу, и по питању ширине и по питању кота. Искористити растојање од почетне стационаже до првог следећег профила како би се нова коловозна конструкција извитоперила на пројектни нагиб. Исти принцип рада важи и за последњу стационажу и њој претходни попречни профил. На колским улазима, нагиб прилагодити постојећим улазно/излазним рампама.

Слојеви конструкције коловоза

Коловозна конструкција је димензионисана према одредбама стандарда СРСП.У.Ц4.012 за лако саобраћајно оптерећење. Материјал невезаних слојева је дробљеног камена фракције 0/63mm и 0/31.5mm, са асфалтним застором од BHNS16 d=6cm. Банкине су ширине b=0.50m израђене од дробљеног камена фракције 0/31.5mm.

Одводњавање

Због придрţавања постојећих регулационих линија како би се избегле процедуре решавања имовинскоправних односа и у договору са инвеститором, систем одводњавања састоји се од попречног сливања преко банкина и подужног вођења површинских вода такође преко банкина до постојећег зеленила.

Постојеће инсталације

Ако се наиђе на подземне инсталације, све ископе у непосредној близни постојећих подземних инсталација обавити ручно и са великом пажњом. Сачувати и након изградње вратити на првобитно место сва постојећа обележја („значке―) подземних инсталација.

Напомена: На основу пројектног задатка и договора са инвеститором, на деоницама где постојеће контуре улица пролазе кроз приватне парцеле, задржана је постојећа траса са минималним одступањима, због смањења обима радова и цене будућег извођења радова.

**БИГРЕНИЦА**

**(Улица Краља Александра – прва деоница)**

Постојеће стање:

Предметна деоница је део путне мреже општине Ћуприја. По улози у просторној организацији и функционалном значењу представља саобраћајницу секундарне путне мреже. Опслужује путнички, бициклистички и пешачки саобраћај. Према тренутном стању постојећи асфалтни коловозни застор, ширине 5m, је у јако лошем стању, са великим денивелацијама и линијским пукотинама насталим услед деловања клизишта.

Смицањем конструкције формирао се већи попречни нагиб а у другом делу и подужни нагиб саобраћајнице који у комбинацији са лошим временским условима у зимском периоду чини ову деоницу тешко проходном.

На почетку и крају прве деонице налазе се пропусти чије су улазне и излазне главе услед лошег одржавња запушене, као и одводни канал, па их је потребно очистити и предузети друге мере како би се створили услови за несметано одвођење атмосферске воде. Ради побољшања услова са аспекта безбедности у саобраћају, повећања нивоа услуге саобраћајнице и унапређења мреже улица у насељу неопходна је реконструкција улице.

Улица добија асфалтни застор као јединствену површину која се користи за све видове моторног саобраћаја и обострано банкине за пешачки саобраћај. Хоризонтална геометрија осовине саобраћајнице је јасно дефинисана, док линијске пројекције нивелете прате ток постојећег терена обликованог подужним нагибима и вертикалним кривинама. Пројектом је дефинисана траса и сви елементи нових саобраћајних површина, а све на основу теренских услова, просторних и урбанистичких ограничења, пројектног задатка и важећих прописа. Новопројектоване саобраћајне површине у потпуности су уклопљене у постојеће стање улице, тако да се не нарушава и не омета одвијање динамичког саобраћаја.

Геодетску подлогу, је припремила геодетска агенција „Шане-Св из Свилајнца―, на основу које је добијен дигитални модел терена. На геодетској подлози је нането катастарско стање предметне зоне у размери Р=1:500. На основу Закона о државном премеру и поступку експропријације, подлоге из пројекта се не могу користити у поступку експропријације и у потребе омеђавања, већ је за ту сврху потребно пријавити управни предмет за сваку парцелу.

ПРОЈЕКТНО РЕШЕЊЕ

Саобраћајница је пројектована као секундарна улицаса намером подизање нивоа услуге и постизања прихватљивог нивоа интеграције моторног саобраћаја у кретању и мировању уз заједничко коришћење површина под условом прихватљивим за пешаке. У процесу реконструкције попречног профила максимално су се користили регулације и реорганизације постојећих профила предметне улице, са регулационом ширином као доминантним ограничавајућим фактором. Елементи попречног профила примерени су средњим брзинама кретања мањим од 40km/h, са комуналним возилом као меродавним.

Пројектом је дефинисана траса и сви елементи подужног и попречних профила, а све на основу теренских услова, просторних и урбанистичких ограничења, пројектног задатка и важећих прописа.

Елементи ситуационог плана

Коридор саобраћајнице почиње одрелативне стационаже km 0+000.00, уклапањем у попречни профил постојеће саобраћајнице.

Пројектне линије ситуационог плана конструисане су комбинацијом праваца и кривина. Граничне вредности ових елемената условљене су возно-динамичким критеријумима, функционалним рангом саобраћајнице и реалним условима локације. Правци су доминантни потези нове осовине улице, док су кружне кривине кратке, малог скретног угла, пројектованеприменом скале полупречника од R=50 до R=200 [m].

Ширина асфалтног застора:

Ширина Улица b=5,00m + банкине 0.5mx2

на основу усвојених радијуса хоризонталних кривина и типа меродавног возила, није било потреба за проширивањем коловоза у кривинама. Приликом извођења радова, придржавати се постојећих регулационих линија како би се избегле процедуре решавања имовинско-правних односа.

Елементи нивелационог плана

Линијске пројекције тока нивелете обликоване су тангентним правцима и вертикалним кривинама.Минимални подужни нагиб износи 0.30 [%], максимални подужни нагиб износи 11.40[%]. Примењени подужни нагиби омогућавају адекватно одводњавање површинске воде. Преломи нивелете заобљени су вертикалним кривинама изведеним кружном параболом као апроксимацијом кружног лука полупречника Rv вредности од 500 [м] до 1,500 [m].

Елементи попречног профила

Регулационе ширине елемената попречног профила условљени су просторним ограничењима, превасходно линијама катастарских парцела и постојећим садржајима. Попречни нагиб коловозног застора је константан, једностран и износи 2.5%.На стационажи km 0+000 потребно је уклопити коловозну конструкцију у постојећу, и по питању ширине и по питању кота. Искористити растојање од почетне стационаже до првог следећег профила како би се нова коловозна конструкција извитоперила на пројектни нагиб. Исти принцип рада важи и за последњу стационажу и њој претходни попречни профил.На колским улазима, нагиб прилагодити постојећим улазно/излазним рампама.

Слојеви конструкције коловоза

Коловозна конструкција је димензионисана према одредбама стандарда СРСП.У.Ц4.012 за средње саобраћајно оптерећење. Материјал невезаних слојева је дробљеног камена фракције 0/63mm и 0/31.5mm, са асфалтним застором од BHS 22 d=7cm и АБ11 d=4cm. Банкине су ширине b=0.50m израђене од дробљеног камена фракције 0/31.5mm . Због потенцијалног клизишта, у предрачуну радова убачена је позиција замена постељице d=30cm од ломљеног камена, фракције 60-100mm, ради стабилизације и дрена постојеће улице.

Одводњавање

Систем одводњавања састоји се од попречног и подужног сливања преко банкина у зеленило, и новопројектоване канале, а даље у природни реципијент. Испод приступних путева и рампи, уградити бетонски пропуст Ø300mm на шљунчаној подлози.

Постојеће инсталације

Ако се наиђе на подземне инсталације, све ископе у непосредној близни постојећих подземних инсталација обавити ручно и са великом пажњом. Сачувати и након изградње вратити на првобитно место сва постојећа обележја („значке―) подземних инсталација.

Напомена: На основу пројектног задатка и договора са инвеститором, на деоницама где постојеће контуре улица пролазе кроз приватне парцеле, задржана је постојећа траса са минималним одступањима, због смањења обима радова и цене будућег извођења радова.

**МИЈАТОВАЦ**

**(Улица Миодрага Миленковића)**

Постојеће стање:

Предметна деоница је део путне мреже општине Ћуприја. По улози у просторној организацији и функционалном значењу представља саобраћајницу секундарне путне мреже. Опслужује путнички, бициклистички и пешачки саобраћај.Према тренутном стању постојећи коловоз је израђен од дроблјеног каменог агрегата са ширином која варира дуж предметне деонице и креће се у границама од 3 до 5m.

Целом дужином улица има мали попречни пад, а у неким деловима и мали подужни пад. То је довело до задржавања воде на коловозу која је под дејством мраза узроковала дестабилизацију површинског слоја коловоза и вађење зрна агрегата, а тиме и стварање рупа и денивелација којима пут обилује.

Рупе и денивелације на путу успоравају саобраћај, утичу на безбедно одвијање саобраћаја. Реконструкција улице је неопходна како са аспекта безбедности учесника у саобраћају тако и ради повећања нивоа услуге саобраћајнице и унапређења мреже улица у населју.

Улица добија асфалтни засторкао јединствену површину која се користи за све видове моторног саобраћаја и обостранобанкине за пешачки саобраћај. Хоризонтална геометрија осовине саобраћајнице је јасно дефинисана, док линијске пројекције нивелете прате ток постојећег терена обликованог подужним нагибима и вертикалним кривинама. Пројектом је дефинисана траса и сви елементи нових саобраћајних површина, а све на основу теренских услова, просторних и урбанистичких ограничења, пројектног задатка и важећих прописа. Новопројектоване саобраћајне површине у потпуности су уклопљене у постојеће стање улице, тако да се не нарушава и не омета одвијање динамичког саобраћаја.

Геодетску подлогу, је припремила геодетска агенција „Шане-Св из Свилајнца“, на основу које је добијен дигитални модел терена. На геодетској подлози је нането катастарско стање предметне зоне у размери Р=1:500. На основу Закона о државном премеру и поступку експропријације, подлоге из пројекта се не могу користити у поступку експропријације и у потребе омеђавања, већ је за ту сврху потребно пријавити управни предмет за сваку парцелу.

**Пре почекта извођења радова неопходно је :**

**-извршити геомеханичка испитивања постојеће коловозне конструкције, са издавањем извештаја од стране овлашћене институције**

**-израдити “шлицеве” за утврђивање дебљине коловозне конструкције (ископ 0,3x0,4x1,0m са враћањем ископаног материјала)**

ПРОЈЕКТНО РЕШЕЊЕ

Саобраћајница је пројектована као секундарна улицаса намером подизање нивоа услуге и постизања прихватљивог нивоа интеграције моторног саобраћаја у кретању и мировању уз заједничко коришћење површина под условом прихватљивим за пешаке. У процесу реконструкције попречног профила максимално су се користили регулације и реорганизације постојећих профила предметне улице, са регулационом ширином као доминантним ограничавајућим фактором. Елементи попречног профила примерени су средњим брзинама кретања мањим од 40km/h, са комуналним возилом као меродавним.

Пројектом је дефинисана траса и сви елементи подужног и попречних профила, а све на основу теренских услова, просторних и урбанистичких ограничења, пројектног задатка и важећих прописа.

Елементи ситуационог плана

Коридор саобраћајнице почиње одрелативне стационаже km 0+000.00, уклапањем у попречни профил постојеће саобраћајнице.

Пројектне линије ситуационог плана конструисане су комбинацијом праваца и кривина. Гранични вредности ових елемената условљене су возно-динамичким критеријумима, функционалним рангом саобраћајнице и реалним условима локације. Правци су доминантни потези нове осовине улице, док су кружне кривине кратке, малог скретног угла, пројектованеприменом скале полупречника од R=10 до R=500 [m].

Ширина асфалтног застора:

Ширина Улица

b=3,50m + банкине 0.5mx2 Ул. Миодрага Миленковића

на основу усвојених радијуса хоризонталних кривина и типа меродавног возила, није било потреба за проширивањем коловоза у кривинама. Приликом извођења радова, придржавати се постојећих регулационих линија како би се избегле процедуре решавања имовинско-правних односа.

Елементи нивелационог плана

Линијске пројекције тока нивелете обликоване су тангентним правцима и вертикалним кривинама.Минимални подужни нагиб износи 0.30 [%], максимални подужни нагиб износи 3.14[%]. Примењени подужни нагиби омогућавају адекватно одводњавање површинске воде. Преломи нивелете заобљени су вертикалним кривинама изведеним кружном параболом као апроксимацијом кружног лука полупречника Рввредности од 400 до 4,500 [m].

Елементи попречног профила

Регулационе ширине елемената попречног профила условљени су просторним ограничењима, превасходно линијама катастарских парцела и постојећим садржајима. Попречни нагиб коловозног застора је константан, једностран и износи 2.5%.На стационажи km 0+000 потребно је уклопити коловозну конструкцију у постојећу, и по питању ширине и по питању кота. Искористити растојање од почетне стационаже до првог следећег профила како би се нова коловозна конструкција извитоперила на пројектни нагиб. Исти принцип рада важи и за последњу стационажу и њој претходни попречни профил.На колским улазима, нагиб прилагодити постојећим улазно/излазним рампама.

Слојеви конструкције коловоза

Коловозна конструкција је димензионисана према одредбама стандарда СРСП.У.Ц4.012 за лако саобраћајно оптерећење. Материјал невезаних слојева је дробљеног камена фракције 0/63mm и 0/31.5mm, са асфалтним застором од BHNS16 d=6cm.Банкине су ширине b=0.50m израђене од дробљеног камена фракције 0/31.5mm .

Одводњавање

Систем одводњавања састоји се од попречног и подужног сливања преко банкина у зеленило и новопројектоване канале а даље новопројектованим пропустом Ø500mm ка природном реципијенту. За новопројектовани пропуст Ø500mm, предвиђена је изградња уливно-изливних глава од МБ30 у двостраној оплати. На приступним путевима, предвиђена је уградња бетонских пропуста Ø300mm на шљунчаној подлози.

Постојеће инсталације

Ако се наиђе на поџемне инсталације, све ископе у непосредној близни постојећих поџемних инсталација обавити ручно и са великом пажњом. Сачувати и након изградње вратити на првобитно место сва постојећа обележја („значке“) поџемних инсталација.

Напомена:

На основу пројектног задатка и договора са инвеститором, на деоницама где постојеће контуре улица пролазе кроз приватне парцеле, задржана је постојећа траса са минималним одступањима, због смањења обима радова и цене будућег извођења радова.

# VI ОБРАСЦИ

**VI/1а Образац понуде за јавну набавку број 1.3.1 - Партија 2 – Изградња сеоских саобраћајница**

1. **ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ**

|  |  |
| --- | --- |
| Назив понуђача: |  |
| Адреса понуђача: |  |
| Матични број понуђача: |  |
| Порески идентификациони број понуђача (ПИБ): |  |
| Име особе за контакт: |  |
| Електронска адреса понуђача (и-мејл): |  |
| Телефон: |  |
| Шифра делатности: |  |
| Број рачуна понуђача и назив банке: |  |
| Лице овлашћено за потписивање уговора: |  |

1. **ПОНУДУ ПОДНОСИ:**

1. САМОСТАЛНО
2. СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ
3. КАО ЗАЈЕДНИЧКУ ПОНУДУ

**Напомена:**

*Заокружити начин подношења понуде и уписати податке о подизвођачу, уколико се понуда подноси са подизвођачем, односно податке о свим учесницима заједничке понуде, уколико понуду подноси група понуђача.*

1. **ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1)** | Назив подизвођача: |  |
|  | Адреса: |  |
| Матични број: |  |
| Порески идентификациони број: |  |
| Име особе за контакт: |  |
| Проценат укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач: |  |
| Део предмета набавке који ће извршити подизвођач: |  |
| **2)** | Назив подизвођача: |  |
|  | Адреса: |  |
| Матични број: |  |
| Порески идентификациони број: |  |
| Име особе за контакт: |  |
| Проценат укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач: |  |
| Део предмета набавке који ће извршити подизвођач: |  |

**Напомена:**

*Табелу „Подаци о подизвођачу“ попуњавају само они понуђачи који подносе понуду са подизвођачем, а уколико има већи број подизвођача од броја места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког подизвођача посебно.*

1. **ПОДАЦИ О УЧЕСНИКУ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1)** | Назив учесника у заједничкој понуди: |  |
|  | Адреса: |  |
| Матични број: |  |
| Порески идентификациони број: |  |
| Име особе за контакт: |  |
| **2)** | Назив учесника у заједничкој понуди: |  |
|  | Адреса: |  |
| Матични број: |  |
| Порески идентификациони број: |  |
| Име особе за контакт: |  |
| **3)** | Назив учесника у заједничкој понуди: |  |
|  | Адреса: |  |
| Матични број: |  |
| Порески идентификациони број: |  |
| Име особе за контакт: |  |

**Напомена:**

*Табелу „Подаци о учеснику у заједничкој понуди“ попуњавају само они понуђачи који подносе заједничку понуду, а, уколико има већи број учесника у заједничкој понуди од броја места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког понуђача који је учесник у заједничкој понуди.*

**5.ПРЕДМЕТ, ЦЕНА И РОК ВАЖЕЊА ПОНУДЕ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА**  **БАТИНАЦ** | | | | | | | | |
| Ред.број | | Опис позиције | ЈМ | Количина | Цена | Укупно |
| **1 ПРИПРЕМНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 1 | 1 |  | пауш. |  |  |  |
| Σ ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **2 ПРЕТХОДНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 2 | 1 | Рашчишћавање терена са уклањањем траве и одвозом на локалну депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по m². | m² | 100.00 |  |  |
| 2 | 2 | Чишћење постојећих пропуста и линијских решетки (бетонских канала), са утоваром и одвозом наноса на локалну депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по m'. | m' | 100.00 |  |  |
| 2 | 3 | Геомеханичка испитивања постојеће коловозне конструкције, са издавањем извештаја од стране овлашћене институције | ком | 10.00 |  |  |
| 2 | 4 | Израдита “шлицеве” за утврђивање дебљине коловозне конструкције (ископ 0,3x0,4x1,0m са враћањем ископаног материјала) | ком | 10.00 |  |  |
| Σ ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **3 ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 3 | 1 | Геодетско обележавање трасе; Исколчавање трасе, прикључака, елемената попречног профила и свих инжењерских објеката, одржавање тачака оперативног полигона и репера и сва мерења којима се подаци из Пројектне документације преносе на терен и обрнуто, осигуравање осовине и одржава. Обрачун по m' обележене трасе саобраћајнице. | m' | 504.66 |  |  |
| Σ ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **4 ДОЊИ СТРОЈ** | | | | | | |
| 4 | 1 | Машински ископ степенастих засека и канала. Позиција обухвата све ископе свих категорија земљаних материјала и стена, утоваром и одвозом ископаног материјала на локалну депонију коју одреди инвеститор СТД 5 km. Категорија земљишта извршена према класификацији GN200. III категорија материјала. Обрачун у m³ самониклог тла. | m³ | 50.00 |  |  |
| 4 | 2 | Машинско уређење/продубљивање постојећих канала. Цена обухвата утовар и одвоз материјала на локалну депонију. У материјалу III и IV категорије. Обрачун по m³. | m³ | 0.00 |  |  |
| 4 | 3 | Машинско уређење постојећег застора коловозне конструкције (minMs=50MPa). Риперовање, планирање, збијање и проверу носивости. Обрачун по m². | m² | 2,034.17 |  |  |
| 4 | 4 | Машинско уређење постељице - планума доњег строја. Цена обухвата груби и фино планирање грејдером, сабијање ваљком и квашење.(minMs=30MPa) У материјалу III и IV категорије. Обрачун по m² уређене постељице. | m² | 113.37 |  |  |
| 4 | 5 | Широки ископ саобраћајнице, машинским путем. Позиција обухвата све ископе свих категорија земљаних материјала и стена, утоваром и одвозом ископаног материјала на локалну депонију коју одреди инвеститор. Категорија земљишта извршена према класификацији GN200. III категорија материјала. Обрачун у m³ самониклог тла. | m³ | 0.00 |  |  |
| 4 | 6 | Замена постељице ломљеним каменом фракције 60-100 mm, d=30 cm. Цена обухвата: ископ, одвоз матријала из постељице на депонију са планирањем, набавку, транспорт и уградњу ломљеног камена и геомеханичко испитивање постељице по техничким условима за дато саобраћајно оптерећење. Количине дате паушално. | m³ | 0.00 |  |  |
| Σ ДОЊИ СТРОЈ | | | | | |  |
| **5 ГОРЊИ СТРОЈ** | | | | | | |
| 5 | 1 | Машинска уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/63mm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење) носећег слоја према котама и квалитету изведених радова дефинисаним у пројектној документацији. DKA 0/63mm, d=20cm Ms=50MPa. Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 22.67 |  |  |
| 5 | 2 | Машинска уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење) носећег слоја према котама и квалитету изведених радова дефинисаним у пројектној документацији. DKA 0/31.5mm, d=10-15cm, Ms=70MPa количина обухвата коловозне површине. Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 75.00 |  |  |
| 5 | 3 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине BNHS 16. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=6cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 2,038.73 |  |  |
| 5 | 4 | Производња, превоз и уградња асфалтне мешавине BNHS 16 у риголе b=30cm. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом. Дебљина слоја d=6cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| 5 | 5 | Уграђивање дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm у банкине. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење). Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 60.48 |  |  |
| 5 | 6 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине BNS 22. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=7cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| 5 | 7 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине АБ 11. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=4cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| Σ ГОРЊИ СТРОЈ | | | | | |  |
| **6 БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА** | | | | | | |
| 6 | 1 | Израда пропуста од АБ цеви Ø300mm испод приступних рампи, на слоју шљунка. Цена обухвата све ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковитошљунковитим материјалом. Обрачун по m' пропуста. | m' | 24.00 |  |  |
| 6 | 2 | Ручна уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm на приступним путевима и рампама. d=30cm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење). Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 21.60 |  |  |
| 6 | 3 | Израда пропуста од АБ цеви Ø500mm испод приступних путева и предметне саобраћајнице, на слоју бетона МБ15, d=15cm. Цена обухвата све ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковито-шљунковитим материјалом. Обрачун по m' пропуста. | m' | 8.00 |  |  |
| 6 | 4 | Израда уливно/изливне главе пропуста Ø500mm од МБ30. Цена обухвата све ископе, набавке и уградању бетона. Обрачун по m³. | m³ | 1.27 |  |  |
| 6 | 5 | Уградња бетонских ивичњака 12/18 на подлози од бетона марке МБ15. Постављање ивичњака према детаљима из пројекта. Рад обухвата припрему подлоге, набавку, транспорт ивичњака и бетона, привремено складишење ивичњака и развоз по траси, сви превози и преноси, рад на уградњи ивичњака са обрадом фугни цементним малтером 2:1, нега бетона као и сав потребан додатни рад, опрема и материјал. Бетонски ивичњак 12/18 сиве боје. Обрачун по m' постављеног ивичњака. | m' | 0.00 |  |  |
| Σ БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | | |  |
| **РЕКАПИТУАЛЦИЈА** | | | | | | |
| 1 | ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | |  |
| 2 | ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | | | | |  |
| 3 | ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ | | | | |  |
| 4 | ДОЊИ СТРОЈ | | | | |  |
| 5 | ГОРЊИ СТРОЈ | | | | |  |
| 6 | БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | |  |
| Σ | **УКУПНА ВРЕДНОСТ РАДОВА** | | | | |  |

**ОСТРИКОВАЦ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ред.број | | Опис позиције | ЈМ | Количина | Цена | Укупно |
| **1 ПРИПРЕМНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 1 | 1 |  | пауш. |  |  |  |
| Σ ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **2 ПРЕТХОДНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 2 | 1 | Рашчишћавање терена са уклањањем траве и одвозом на локалну депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по m². | m² | 50.00 |  |  |
| 2 | 2 | Чишћење постојећих пропуста и линијских решетки (бетонских канала), са утоваром и одвозом наноса на локалну депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по m'. | m' | 0.00 |  |  |
| 2 | 3 | Геомеханичка испитивања постојеће коловозне конструкције, са издавањем извештаја од стране овлашћене институције | ком | 4.00 |  |  |
| 2 | 4 | Израдита “шлицеве” за утврђивање дебљине коловозне конструкције (ископ 0,3x0,4x1,0m са враћањем ископаног материјала) | ком | 4.00 |  |  |
| Σ ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **3 ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 3 | 1 | Геодетско обележавање трасе; Исколчавање трасе, прикључака, елемената попречног профила и свих инжењерских објеката, одржавање тачака оперативног полигона и репера и сва мерења којима се подаци из Пројектне документације преносе на терен и обрнуто, осигуравање осовине и одржава. Обрачун по m' обележене трасе саобраћајнице. | m' | 155.25 |  |  |
| Σ ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **4 ДОЊИ СТРОЈ** | | | | | | |
| 4 | 1 | Машински ископ степенастих засека и канала. Позиција обухвата све ископе свих категорија земљаних материјала и стена, утоваром и одвозом ископаног материјала на локалну депонију коју одреди инвеститор СТД 5 km. Категорија земљишта извршена према класификацији GN200. III категорија материјала. Обрачун у m³ самониклог тла. | m³ | 50.00 |  |  |
| 4 | 2 | Машинско уређење/продубљивање постојећих канала. Цена обухвата утовар и одвоз материјала на локалну депонију. У материјалу III и IV категорије. Обрачун по m³. | m³ | 0.00 |  |  |
| 4 | 3 | Машинско уређење постојећег застора коловозне конструкције (minMs=50MPa). Риперовање, планирање, збијање и проверу носивости. Обрачун по m². | m² | 640.00 |  |  |
| 4 | 4 | Машинско уређење постељице - планума доњег строја. Цена обухвата груби и фино планирање грејдером, сабијање ваљком и квашење.(minMs=30MPa) У материјалу III и IV категорије. Обрачун по m² уређене постељице. | m² | 140.00 |  |  |
| 4 | 5 | Широки ископ саобраћајнице, машинским путем. Позиција обухвата све ископе свих категорија земљаних материјала и стена, утоваром и одвозом ископаног материјала на локалну депонију коју одреди инвеститор. Категорија земљишта извршена према класификацији GN200. III категорија материјала. Обрачун у m³ самониклог тла. | m³ | 0.00 |  |  |
| 4 | 6 | Замена постељице ломљеним каменом фракције 60-100 mm, d=30 cm. Цена обухвата: ископ, одвоз матријала из постељице на депонију са планирањем, набавку, транспорт и уградњу ломљеног камена и геомеханичко испитивање постељице по техничким условима за дато саобраћајно оптерећење. Количине дате паушално. | m³ | 0.00 |  |  |
| Σ ДОЊИ СТРОЈ | | | | | |  |
| **5 ГОРЊИ СТРОЈ** | | | | | | |
| 5 | 1 | Машинска уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/63mm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење) носећег слоја према котама и квалитету изведених радова дефинисаним у пројектној документацији. DKA 0/63mm, d=20cm Ms=50MPa. Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 30.00 |  |  |
| 5 | 2 | Машинска уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење) носећег слоја према котама и квалитету изведених радова дефинисаним у пројектној документацији. DKA 0/31.5mm, d=15cm, Ms=70MPa количина обухвата коловозне и пешачке површине. Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 75.00 |  |  |
| 5 | 3 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине BNHS 16. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=6cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 520.00 |  |  |
| 5 | 4 | Производња, превоз и уградња асфалтне мешавине BNHS 16 у риголе b=30cm. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом. Дебљина слоја d=6cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| 5 | 5 | Уграђивање дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm у банкине. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење). Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 20.00 |  |  |
| 5 | 6 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине BNS 22. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=7cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| 5 | 7 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине АБ 11. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=4cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| Σ ГОРЊИ СТРОЈ | | | | | |  |
| **6 БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА** | | | | | | |
| 6 | 1 | Израда пропуста од АБ цеви Ø300mm испод приступних рампи, на слоју шљунка. Цена обухвата све ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковито-шљунковитим материјалом. Обрачун по m' пропуста. | m' | 15.00 |  |  |
| 6 | 2 | Ручна уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm на приступним путевима и рампама. d=30cm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење). Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 13.50 |  |  |
| 6 | 3 | Израда пропуста од АБ цеви Ø500mm испод приступних путева и предметне саобраћајнице, на слоју бетона МБ15, d=15cm. Цена обухвата све ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковито-шљунковитим материјалом. Обрачун по m' пропуста. | m' | 8.00 |  |  |
| 6 | 4 | Израда уливно/изливне главе пропуста Ø500mm од МБ30. Цена обухвата све ископе, набавке и уградању бетона. Обрачун по m³. | m³ | 1.27 |  |  |
| 6 | 5 | Уградња бетонских ивичњака 12/18 на подлози од бетона марке МБ15. Постављање ивичњака према детаљима из пројекта. Рад обухвата припрему подлоге, набавку, транспорт ивичњака и бетона, привремено складишење ивичњака и развоз по траси, сви превози и преноси, рад на уградњи ивичњака са обрадом фугни цементним малтером 2:1, нега бетона као и сав потребан додатни рад, опрема и материјал. Бетонски ивичњак 12/18 сиве боје. Обрачун по m' постављеног ивичњака. | m' | 0.00 |  |  |
| Σ БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | | |  |
| **РЕКАПИТУАЛЦИЈА** | | | | | | |
| 1 | ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | |  |
| 2 | ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | | | | |  |
| 3 | ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ | | | | |  |
| 4 | ДОЊИ СТРОЈ | | | | |  |
| 5 | ГОРЊИ СТРОЈ | | | | |  |
| 6 | БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | |  |
| Σ | **УКУПНА ВРЕДНОСТ РАДОВА** | | | | |  |

**СЕЊЕ – 1**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ред.број | | Опис позиције | ЈМ | Количина | Цена | Укупно |
| **1 ПРИПРЕМНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 1 | 1 |  | пауш. |  |  |  |
| Σ ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **2 ПРЕТХОДНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 2 | 1 | Рашчишћавање терена са уклањањем траве и одвозом на локалну депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по m². | m² | 100.00 |  |  |
| 2 | 2 | Чишћење постојећих пропуста и линијских решетки (бетонских канала), са утоваром и одвозом наноса на локалну депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по m'. | m' | 0.00 |  |  |
| Σ ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **3 ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 3 | 1 | Геодетско обележавање трасе; Исколчавање трасе, прикључака, елемената попречног профила и свих инжењерских објеката, одржавање тачака оперативног полигона и репера и сва мерења којима се подаци из Пројектне документације преносе на терен и обрнуто, осигуравање осовине и одржава. Обрачун по m' обележене трасе саобраћајнице. | m' | 157.71 |  |  |
| Σ ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **4 ДОЊИ СТРОЈ** | | | | | | |
| 4 | 1 | Машински ископ степенастих засека и канала. Позиција обухвата све ископе свих категорија земљаних материјала и стена, утоваром и одвозом ископаног материјала на локалну депонију коју одреди инвеститор СТД 5 km. Категорија земљишта извршена према класификацији GN200. III категорија материјала. Обрачун у m³ самониклог тла. | m³ | 0.00 |  |  |
| 4 | 2 | Машинско уређење/продубљивање постојећих канала. Цена обухвата утовар и одвоз материјала на локалну депонију. У материјалу III и IV категорије. Обрачун по m³. | m³ | 0.00 |  |  |
| 4 | 3 | Машинско уређење постојећег застора коловозне конструкције (minMs=50MPa). Риперовање, планирање, збијање и проверу носивости. Обрачун по m². | m² | 0.00 |  |  |
| 4 | 4 | Машинско уређење постељице - планума доњег строја. Цена обухвата груби и фино планирање грејдером, сабијање ваљком и квашење.(minMs=30MPa) У материјалу III и IV категорије. Обрачун по m² уређене постељице. | m² | 464.11 |  |  |
| 4 | 5 | Широки ископ саобраћајнице, машинским путем. Позиција обухвата све ископе свих категорија земљаних материјала и стена, утоваром и одвозом ископаног материјала на локалну депонију коју одреди инвеститор. Категорија земљишта извршена према класификацији GN200. III категорија материјала. Обрачун у m³ самониклог тла. | m³ | 193.09 |  |  |
| 4 | 6 | Замена постељице ломљеним каменом фракције 60-100 mm, d=30 cm. Цена обухвата: ископ, одвоз матријала из постељице на депонију са планирањем, набавку, транспорт и уградњу ломљеног камена и геомеханичко испитивање постељице по техничким условима за дато саобраћајно оптерећење. Количине дате паушално. | m³ | 0.00 |  |  |
| Σ ДОЊИ СТРОЈ | | | | | |  |
| **5 ГОРЊИ СТРОЈ** | | | | | | |
| 5 | 1 | Машинска уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/63mm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење) носећег слоја према котама и квалитету изведених радова дефинисаним у пројектној документацији. DKA 0/63mm, d=20cm Ms=50MPa. Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 94.24 |  |  |
| 5 | 2 | Машинска уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење) носећег слоја према котама и квалитету изведених радова дефинисаним у пројектној документацији. DKA 0/31.5mm, d=15cm, Ms=70MPa количина обухвата коловозне и пешачке површине. Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 62.54 |  |  |
| 5 | 3 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине BNHS 16. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=6cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 348.00 |  |  |
| 5 | 4 | Производња, превоз и уградња асфалтне мешавине BNHS 16 у риголе b=30cm. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом. Дебљина слоја d=6cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 10.00 |  |  |
| 5 | 5 | Уграђивање дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm у банкине. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење). Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 14.61 |  |  |
| 5 | 6 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине BNS 22. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=7cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| 5 | 7 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине АБ 11. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=4cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| Σ ГОРЊИ СТРОЈ | | | | | |  |
| **6 БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА** | | | | | | |
| 6 | 1 | Израда пропуста од АБ цеви Ø300mm испод приступних рампи, на слоју шљунка. Цена обухвата све ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковито-шљунковитим материјалом. Обрачун по m' пропуста. | m' | 0.00 |  |  |
| 6 | 2 | Ручна уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm на приступним путевима и рампама. d=30cm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење). Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 0.00 |  |  |
| 6 | 3 | Израда пропуста од АБ цеви Ø500mm испод приступних путева и предметне саобраћајнице, на слоју бетона МБ15, d=15cm. Цена обухвата све ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковито-шљунковитим материјалом. Обрачун по m' пропуста. | m' | 0.00 |  |  |
| 6 | 4 | Израда уливно/изливне главе пропуста Ø500mm од МБ30. Цена обухвата све ископе, набавке и уградању бетона. Обрачун по m³. | m³ | 0.00 |  |  |
| 6 | 5 | Уградња бетонских ивичњака 12/18 на подлози од бетона марке МБ15. Постављање ивичњака према детаљима из пројекта. Рад обухвата припрему подлоге, набавку, транспорт ивичњака и бетона, привремено складишење ивичњака и развоз по траси, сви превози и преноси, рад на уградњи ивичњака са обрадом фугни цементним малтером 2:1, нега бетона као и сав потребан додатни рад, опрема и материјал. Бетонски ивичњак 12/18 сиве боје. Обрачун по m' постављеног ивичњака. | m' | 114.00 |  |  |
| 6 | 6 | Израда пропуста од АБ цеви Ø500mm испод приступних путева и предметне саобраћајнице, на слоју бетона МБ15, d=15cm. Цена обухвата све комплет, ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковито-шљунковитим материјалом , уливни шахт таложни шахт. Обрачун по m' пропуста. | m' | 10.00 |  |  |
| Σ БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | | |  |
| **РЕКАПИТУАЛЦИЈА** | | | | | | |
| 1 | ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | |  |
| 2 | ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | | | | |  |
| 3 | ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ | | | | |  |
| 4 | ДОЊИ СТРОЈ | | | | |  |
| 5 | ГОРЊИ СТРОЈ | | | | |  |
| 6 | БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | |  |
| Σ | **УКУПНА ВРЕДНОСТ РАДОВА** | | | | |  |

**СЕЊЕ – 2**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ред.број | | Опис позиције | ЈМ | Количина | Цена | Укупно |
| **1 ПРИПРЕМНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 1 | 1 |  | пауш. |  |  |  |
| Σ ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **2 ПРЕТХОДНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 2 | 1 | Рашчишћавање терена са уклањањем траве и одвозом на локалну депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по m². | m² | 69.30 |  |  |
| 2 | 2 | Чишћење постојећих пропуста и линијских решетки (бетонских канала), са утоваром и одвозом наноса на локалну депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по m'. | m' | 0.00 |  |  |
| Σ ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **3 ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 3 | 1 | Геодетско обележавање трасе; Исколчавање трасе, прикључака, елемената попречног профила и свих инжењерских објеката, одржавање тачака оперативног полигона и репера и сва мерења којима се подаци из Пројектне документације преносе на терен и обрнуто, осигуравање осовине и одржава. Обрачун по m' обележене трасе саобраћајнице. | m' | 34.65 |  |  |
| 6 БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | | |  |
| **4 ДОЊИ СТРОЈ** | | | | | | |
| 4 | 1 | Машински ископ степенастих засека и канала. Позиција обухвата све ископе свих категорија земљаних материјала и стена, утоваром и одвозом ископаног материјала на локалну депонију коју одреди инвеститор СТД 5 km. Категорија земљишта извршена према класификацији GN200. III категорија материјала. Обрачун у m³ самониклог тла. | m³ | 0.00 |  |  |
| 4 | 2 | Машинско уређење/продубљивање постојећих канала. Цена обухвата утовар и одвоз материјала на локалну депонију. У материјалу III и IV категорије. Обрачун по m³. | m³ | 0.00 |  |  |
| 4 | 3 | Машинско уређење постојећег застора коловозне конструкције (minMs=50MPa). Риперовање, планирање, збијање и проверу носивости. Обрачун по m². | m² | 0.00 |  |  |
| 4 | 4 | Машинско уређење постељице - планума доњег строја. Цена обухвата груби и фино планирање грејдером, сабијање ваљком и квашење.(minMs=30MPa) У материјалу III и IV категорије. Обрачун по m² уређене постељице. | m² | 98.69 |  |  |
| 4 | 5 | Широки ископ саобраћајнице, машинским путем. Позиција обухвата све ископе свих категорија земљаних материјала и стена, утоваром и одвозом ископаног материјала на локалну депонију коју одреди инвеститор. Категорија земљишта извршена према класификацији GN200. III категорија материјала. Обрачун у m³ самониклог тла. | m³ | 28.91 |  |  |
| 4 | 6 | Замена постељице ломљеним каменом фракције 60-100 mm, d=30 cm. Цена обухвата: ископ, одвоз матријала из постељице на депонију са планирањем, набавку, транспорт и уградњу ломљеног камена и геомеханичко испитивање постељице по техничким условима за дато саобраћајно оптерећење. Количине дате паушално. | m³ | 0.00 |  |  |
| Σ ДОЊИ СТРОЈ | | | | | |  |
| **5 ГОРЊИ СТРОЈ** | | | | | | |
| 5 | 1 | Машинска уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/63mm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење) носећег слоја према котама и квалитету изведених радова дефинисаним у пројектној документацији. DKA 0/63mm, d=20cm Ms=50MPa. Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 19.92 |  |  |
| 5 | 2 | Машинска уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење) носећег слоја према котама и квалитету изведених радова дефинисаним у пројектној документацији. DKA 0/31.5mm, d=15cm, Ms=70MPa количина обухвата коловозне и пешачке површине. Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 12.89 |  |  |
| 5 | 3 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине BNHS 16. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=6cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 64.61 |  |  |
| 5 | 4 | Производња, превоз и уградња асфалтне мешавине BNHS 16 у риголе b=30cm. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом. Дебљина слоја d=6cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 9.81 |  |  |
| 5 | 5 | Уграђивање дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm у банкине. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење). Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 3.38 |  |  |
| 5 | 6 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине BNS 22. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=7cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| 5 | 7 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине АБ 11. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=4cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| Σ ГОРЊИ СТРОЈ | | | | | |  |
| **6 БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА** | | | | | | |
| 6 | 1 | Израда пропуста од АБ цеви Ø300mm испод приступних рампи, на слоју шљунка. Цена обухвата све ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковито-шљунковитим материјалом. Обрачун по m' пропуста. | m' | 0.00 |  |  |
| 6 | 2 | Ручна уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm на приступним путевима и рампама. d=30cm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење). Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 0.00 |  |  |
| 6 | 3 | Израда пропуста од АБ цеви Ø500mm испод приступних путева и предметне саобраћајнице, на слоју бетона МБ15, d=15cm. Цена обухвата све ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковито-шљунковитим материјалом. Обрачун по m' пропуста. | m' | 0.00 |  |  |
| 6 | 4 | Израда уливно/изливне главе пропуста Ø500mm од МБ30. Цена обухвата све ископе, набавке и уградању бетона. Обрачун по m³. | m³ | 0.00 |  |  |
| 6 | 5 | Уградња бетонских ивичњака 12/18 на подлози од бетона марке МБ15. Постављање ивичњака према детаљима из пројекта. Рад обухвата припрему подлоге, набавку, транспорт ивичњака и бетона, привремено складишење ивичњака и развоз по траси, сви превози и преноси, рад на уградњи ивичњака са обрадом фугни цементним малтером 2:1, нега бетона као и сав потребан додатни рад, опрема и материјал. Бетонски ивичњак 12/18 сиве боје. Обрачун по m' постављеног ивичњака. | m' | 33.00 |  |  |
| Σ БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | | |  |
| **РЕКАПИТУАЛЦИЈА** | | | | | | |
| 1 | ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | |  |
| 2 | ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | | | | |  |
| 3 | ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ | | | | |  |
| 4 | ДОЊИ СТРОЈ | | | | |  |
| 5 | ГОРЊИ СТРОЈ | | | | |  |
| 6 | БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | |  |
| Σ | **УКУПНА ВРЕДНОСТ РАДОВА** | | | | |  |

**ЈОВАЦ – 1**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ред.број | | Опис позиције | ЈМ | Количина | Цена | Укупно |
| **1 ПРИПРЕМНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 1 | 1 |  | пауш. |  |  |  |
| Σ ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **2 ПРЕТХОДНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 2 | 1 | Рашчишћавање терена са уклањањем траве и одвозом на локалну депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по m². | m² | 100.00 |  |  |
| 2 | 2 | Чишћење постојећих пропуста и линијских решетки (бетонских канала), са утоваром и одвозом наноса на локалну депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по m'. | m' | 0.00 |  |  |
| 2 | 3 | Геомеханичка испитивања постојеће коловозне конструкције, са издавањем извештаја од стране овлашћене институције | ком | 4.00 |  |  |
| 2 | 4 | Израдита “шлицеве” за утврђивање дебљине коловозне конструкције (ископ 0,3x0,4x1,0m са враћањем ископаног материјала) | ком | 4.00 |  |  |
| Σ ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **3 ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 3 | 1 | Геодетско обележавање трасе; Исколчавање трасе, прикључака, елемената попречног профила и свих инжењерских објеката, одржавање тачака оперативног полигона и репера и сва мерења којима се подаци из Пројектне документације преносе на терен и обрнуто, осигуравање осовине и одржава. Обрачун по m' обележене трасе саобраћајнице. | m' | 199.26 |  |  |
| Σ ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **4 ДОЊИ СТРОЈ** | | | | | | |
| 4 | 1 | Машински ископ степенастих засека и канала. Позиција обухвата све ископе свих категорија земљаних материјала и стена, утоваром и одвозом ископаног материјала на локалну депонију коју одреди инвеститор СТД 5 km. Категорија земљишта извршена према класификацији GN200. III категорија материјала. Обрачун у m³ самониклог тла. | m³ | 69.05 |  |  |
| 4 | 2 | Машинско уређење/продубљивање постојећих канала. Цена обухвата утовар и одвоз материјала на локалну депонију. У материјалу III и IV категорије. Обрачун по m³. | m³ | 0.00 |  |  |
| 4 | 3 | Машинско уређење постојећег застора коловозне конструкције (minMs=50MPa). Риперовање, планирање, збијање и проверу носивости. Обрачун по m². | m² | 901.95 |  |  |
| 4 | 4 | Машинско уређење постељице - планума доњег строја. Цена обухвата груби и фино планирање грејдером, сабијање ваљком и квашење.(minMs=30MPa) У материјалу III и IV категорије. Обрачун по m² уређене постељице. | m² | 172.54 |  |  |
| 4 | 5 | Широки ископ саобраћајнице, машинским путем. Позиција обухвата све ископе свих категорија земљаних материјала и стена, утоваром и одвозом ископаног материјала на локалну депонију коју одреди инвеститор. Категорија земљишта извршена према класификацији GN200. III категорија материјала. Обрачун у m³ самониклог тла. | m³ | 0.00 |  |  |
| 4 | 6 | Замена постељице ломљеним каменом фракције 60-100 mm, d=30 cm. Цена обухвата: ископ, одвоз матријала из постељице на депонију са планирањем, набавку, транспорт и уградњу ломљеног камена и геомеханичко испитивање постељице по техничким условима за дато саобраћајно оптерећење. Количине дате паушално. | m³ | 0.00 |  |  |
| Σ ДОЊИ СТРОЈ | | | | | |  |
| **5 ГОРЊИ СТРОЈ** | | | | | | |
| 5 | 1 | Машинска уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/63mm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење) носећег слоја према котама и квалитету изведених радова дефинисаним у пројектној документацији. DKA 0/63mm, d=20cm Ms=50MPa. Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 34.96 |  |  |
| 5 | 2 | Машинска уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење) носећег слоја према котама и квалитету изведених радова дефинисаним у пројектној документацији. DKA 0/31.5mm, d=15cm, Ms=70MPa количина обухвата коловозне и пешачке површине. Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 75.00 |  |  |
| 5 | 3 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине BNHS 16. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=6cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 797.04 |  |  |
| 5 | 4 | Производња, превоз и уградња асфалтне мешавине BNHS 16 у риголе b=30cm. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом. Дебљина слоја d=6cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| 5 | 5 | Уграђивање дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm у банкине. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење). Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 23.92 |  |  |
| 5 | 6 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине BNS 22. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=7cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| 5 | 7 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине АБ 11. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=4cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| Σ ГОРЊИ СТРОЈ | | | | | |  |
| **6 БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА** | | | | | | |
| 6 | 1 | Израда пропуста од АБ цеви Ø300mm испод приступних рампи, на слоју шљунка. Цена обухвата све ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковито-шљунковитим материјалом. Обрачун по m' пропуста. | m' | 15.00 |  |  |
| 6 | 2 | Ручна уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm на приступним путевима и рампама. d=30cm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење). Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 13.50 |  |  |
| 6 | 3 | Израда пропуста од АБ цеви Ø500mm испод приступних путева и предметне саобраћајнице, на слоју бетона МБ15, d=15cm. Цена обухвата све ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковито-шљунковитим материјалом. Обрачун по m' пропуста. | m' | 8.00 |  |  |
| 6 | 4 | Израда уливно/изливне главе пропуста Ø500mm од МБ30. Цена обухвата све ископе, набавке и уградању бетона. Обрачун по m³. | m³ | 1.27 |  |  |
| 6 | 5 | Уградња бетонских ивичњака 12/18 на подлози од бетона марке МБ15. Постављање ивичњака према детаљима из пројекта. Рад обухвата припрему подлоге, набавку, транспорт ивичњака и бетона, привремено складишење ивичњака и развоз по траси, сви превози и преноси, рад на уградњи ивичњака са обрадом фугни цементним малтером 2:1, нега бетона као и сав потребан додатни рад, опрема и материјал. Бетонски ивичњак 12/18 сиве боје. Обрачун по m' постављеног ивичњака. | m' | 0.00 |  |  |
| Σ БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | | |  |
| **РЕКАПИТУАЛЦИЈА** | | | | | | |
| 1 | ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | |  |
| 2 | ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | | | | |  |
| 3 | ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ | | | | |  |
| 4 | ДОЊИ СТРОЈ | | | | |  |
| 5 | ГОРЊИ СТРОЈ | | | | |  |
| 6 | БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | |  |
| Σ | **УКУПНА ВРЕДНОСТ РАДОВА** | | | | |  |

**ЈОВАЦ – 2**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ред.број | | Опис позиције | ЈМ | Количина | Цена | Укупно |
| **1 ПРИПРЕМНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 1 | 1 |  | пауш. |  |  |  |
| Σ ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **2 ПРЕТХОДНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 2 | 1 | Рашчишћавање терена са уклањањем траве и одвозом на локалну депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по m². | m² | 98.51 |  |  |
| 2 | 2 | Чишћење постојећих пропуста и линијских решетки (бетонских канала), са утоваром и одвозом наноса на локалну депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по m'. | m' | 0.00 |  |  |
| 2 | 3 | Геомеханичка испитивања постојеће коловозне конструкције, са издавањем извештаја од стране овлашћене институције | ком | 3.00 |  |  |
| 2 | 4 | Израдита “шлицеве” за утврђивање дебљине коловозне конструкције (ископ 0,3x0,4x1,0m са враћањем ископаног материјала) | ком | 3.00 |  |  |
| Σ ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **3 ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 3 | 1 | Геодетско обележавање трасе; Исколчавање трасе, прикључака, елемената попречног профила и свих инжењерских објеката, одржавање тачака оперативног полигона и репера и сва мерења којима се подаци из Пројектне документације преносе на терен и обрнуто, осигуравање осовине и одржава. Обрачун по m' обележене трасе саобраћајнице. | m' | 56.29 |  |  |
| Σ ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **4 ДОЊИ СТРОЈ** | | | | | | |
| 4 | 1 | Машински ископ степенастих засека и канала. Позиција обухвата све ископе свих категорија земљаних материјала и стена, утоваром и одвозом ископаног материјала на локалну депонију коју одреди инвеститор СТД 5 km. Категорија земљишта извршена према класификацији GN200. III категорија материјала. Обрачун у m³ самониклог тла. | m³ | 0.00 |  |  |
| 4 | 2 | Машинско уређење/продубљивање постојећих канала. Цена обухвата утовар и одвоз материјала на локалну депонију. У материјалу III и IV категорије. Обрачун по m³. | m³ | 0.00 |  |  |
| 4 | 3 | Машинско уређење постојећег застора коловозне конструкције (minMs=50MPa). Риперовање, планирање, збијање и проверу носивости. Обрачун по m². | m² | 0.00 |  |  |
| 4 | 4 | Машинско уређење постељице - планума доњег строја. Цена обухвата груби и фино планирање грејдером, сабијање ваљком и квашење.(minMs=30MPa) У материјалу III и IV категорије. Обрачун по m² уређене постељице. | m² | 251.17 |  |  |
| 4 | 5 | Широки ископ саобраћајнице и ископ канала, машинским путем. Позиција обухвата све ископе свих категорија земљаних материјала и стена, утоваром и одвозом ископаног материјала на локалну депонију коју одреди инвеститор. Категорија земљишта извршена према класификацији GN200. III категорија материјала. Обрачун у m³ самониклог тла. | m³ | 97.79 |  |  |
| 4 | 6 | Замена постељице ломљеним каменом фракције 60-100 mm, d=30 cm. Цена обухвата: ископ, одвоз матријала из постељице на депонију са планирањем, набавку, транспорт и уградњу ломљеног камена и геомеханичко испитивање постељице по техничким условима за дато саобраћајно оптерећење. Количине дате паушално. | m³ | 0.00 |  |  |
| Σ ДОЊИ СТРОЈ | | | | | |  |
| **5 ГОРЊИ СТРОЈ** | | | | | | |
| 5 | 1 | Машинска уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/63mm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење) носећег слоја према котама и квалитету изведених радова дефинисаним у пројектној документацији. DKA 0/63mm, d=20cm Ms=50MPa. Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 51.04 |  |  |
| 5 | 2 | Машинска уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење) носећег слоја према котама и квалитету изведених радова дефинисаним у пројектној документацији. DKA 0/31.5mm, d=15cm, Ms=70MPa количина обухвата коловозне и пешачке површине. Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 36.81 |  |  |
| 5 | 3 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине BNHS 16. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=6cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 261.07 |  |  |
| 5 | 4 | Производња, превоз и уградња асфалтне мешавине BNHS 16 у риголе b=30cm. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом. Дебљина слоја d=6cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| 5 | 5 | Уграђивањедробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm у банкине. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење). Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 5.63 |  |  |
| 5 | 6 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине BNS 22. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=7cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| 5 | 7 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине АБ 11. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=4cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| Σ ГОРЊИ СТРОЈ | | | | | |  |
| **6 БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА** | | | | | | |
| 6 | 1 | Израда пропуста од АБ цеви Ø300mm испод приступних рампи, на слоју шљунка. Цена обухвата све ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковито-шљунковитим материјалом. Обрачун по m' пропуста. | m' | 0.00 |  |  |
| 6 | 2 | Ручна уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm на приступним путевима и рампама. d=30cm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење). Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 0.00 |  |  |
| 6 | 3 | Израда пропуста од АБ цеви Ø500mm испод приступних путева и предметне саобраћајнице, на слоју бетона МБ15, d=15cm. Цена обухвата све ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковито-шљунковитим материјалом. Обрачун по m' пропуста. | m' | 0.00 |  |  |
| 6 | 4 | Израда уливно/изливне главе пропуста Ø500mm од МБ30. Цена обухвата све ископе, набавке и уградању бетона. Обрачун по m³. | m³ | 0.00 |  |  |
| 6 | 5 | Уградња бетонских ивичњака 12/18 на подлози од бетона марке МБ15. Постављање ивичњака према детаљима из пројекта. Рад обухвата припрему подлоге, набавку, транспорт ивичњака и бетона, привремено складишење ивичњака и развоз по траси, сви превози и преноси, рад на уградњи ивичњака са обрадом фугни цементним малтером 2:1, нега бетона као и сав потребан додатни рад, опрема и материјал. Бетонски ивичњак 12/18 сиве боје. Обрачун по m' постављеног ивичњака. | m' | 0.00 |  |  |
| Σ БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | | |  |
| **РЕКАПИТУАЛЦИЈА** | | | | | | |
| 1 | ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | |  |
| 2 | ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | | | | |  |
| 3 | ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ | | | | |  |
| 4 | ДОЊИ СТРОЈ | | | | |  |
| 5 | ГОРЊИ СТРОЈ | | | | |  |
| 6 | БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | |  |
| Σ | **УКУПНА ВРЕДНОСТ РАДОВА** | | | | |  |

**КРУШАР – 1**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ред.број | | Опис позиције | ЈМ | Количина | Цена | Укупно |
| **1 ПРИПРЕМНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 1 | 1 |  | пауш. |  |  |  |
| Σ ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **2 ПРЕТХОДНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 2 | 1 | Рашчишћавање терена са уклањањем траве и одвозом на локалну депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по m². | m² | 100.00 |  |  |
| 2 | 2 | Чишћење постојећих пропуста и линијских решетки (бетонских канала), са утоваром и одвозом наноса на локалну депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по m'. | m' | 7.00 |  |  |
| 2 | 3 | Геомеханичка испитивања постојеће коловозне конструкције, са издавањем извештаја од стране овлашћене институције | ком | 5.00 |  |  |
| 2 | 4 | Израдита “шлицеве” за утврђивање дебљине коловозне конструкције (ископ 0,3x0,4x1,0m са враћањем ископаног материјала) | ком | 5.00 |  |  |
| Σ ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **3 ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 3 | 1 | Геодетско обележавање трасе; Исколчавање трасе, прикључака, елемената попречног профила и свих инжењерских објеката, одржавање тачака оперативног полигона и репера и сва мерења којима се подаци из Пројектне документације преносе на терен и обрнуто, осигуравање осовине и одржава. Обрачун по m' обележене трасе саобраћајнице. | m' | 189.67 |  |  |
| Σ ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **4 ДОЊИ СТРОЈ** | | | | | | |
| 4 | 1 | Машински ископ степенастих засека и канала. Позиција обухвата све ископе свих категорија земљаних материјала и стена, утоваром и одвозом ископаног материјала на локалну депонију коју одреди инвеститор СТД 5 km. Категорија земљишта извршена према класификацији GN200. III категорија материјала. Обрачун у m³ самониклог тла. | m³ | 76.11 |  |  |
| 4 | 2 | Машинско уређење/продубљивање постојећих канала. Цена обухвата утовар и одвоз материјала на локалну депонију. У материјалу III и IV категорије. Обрачун по m³. | m³ | 0.00 |  |  |
| 4 | 3 | Машинско уређење постојећег застора коловозне конструкције (minMs=50MPa). Риперовање, планирање, збијање и проверу носивости. Обрачун по m². | m² | 745.32 |  |  |
| 4 | 4 | Машинско уређење постељице - планума доњег строја. Цена обухвата груби и фино планирање грејдером, сабијање ваљком и квашење.(minMs=30MPa) У материјалу III и IV категорије. Обрачун по m² уређене постељице. | m² | 154.53 |  |  |
| 4 | 5 | Широки ископ саобраћајнице и ископ канала, машинским путем. Позиција обухвата све ископе свих категорија земљаних материјала и стена, утоваром и одвозом ископаног материјала на локалну депонију коју одреди инвеститор. Категорија земљишта извршена према класификацији GN200. III категорија материјала. Обрачун у m³ самониклог тла. | m³ | 0.00 |  |  |
| 4 | 6 | Замена постељице ломљеним каменом фракције 60-100 mm, d=30 cm. Цена обухвата: ископ, одвоз матријала из постељице на депонију са планирањем, набавку, транспорт и уградњу ломљеног камена и геомеханичко испитивање постељице по техничким условима за дато саобраћајно оптерећење. Количине дате паушално. | m³ | 0.00 |  |  |
| Σ ДОЊИ СТРОЈ | | | | | |  |
| **5 ГОРЊИ СТРОЈ** | | | | | | |
| 5 | 1 | Машинска уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/63mm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење) носећег слоја према котама и квалитету изведених радова дефинисаним у пројектној документацији. DKA 0/63mm, d=20cm Ms=50MPa. Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 12.00 |  |  |
| 5 | 2 | Машинска уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење) носећег слоја према котама и квалитету изведених радова дефинисаним у пројектној документацији. DKA 0/31.5mm, d=15cm, Ms=70MPa количина обухвата коловозне и пешачке површине. Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 50.00 |  |  |
| 5 | 3 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине BNHS 16. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=6cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 704.85 |  |  |
| 5 | 4 | Производња, превоз и уградња асфалтне мешавине BNHS 16 у риголе b=30cm. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом. Дебљина слоја d=6cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| 5 | 5 | Уграђивање дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm у банкине. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење). Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 21.12 |  |  |
| 5 | 6 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине BNS 22. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=7cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| 5 | 7 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине АБ 11. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=4cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| Σ ГОРЊИ СТРОЈ | | | | | |  |
| **6 БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА** | | | | | | |
| 6 | 1 | Израда пропуста од АБ цеви Ø300mm испод приступних рампи, на слоју шљунка. Цена обухвата све ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковито-шљунковитим материјалом. Обрачун по m' пропуста. | m' | 21.00 |  |  |
| 6 | 2 | Ручна уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm на приступним путевима и рампама. d=30cm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење). Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 18.90 |  |  |
| 6 | 3 | Израда пропуста од АБ цеви Ø500mm испод приступних путева и предметне саобраћајнице, на слоју бетона МБ15, d=15cm. Цена обухвата све ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковито-шљунковитим материјалом. Обрачун по m' пропуста. | m' | 16.00 |  |  |
| 6 | 4 | Израда уливно/изливне главе пропуста Ø500mm од МБ30. Цена обухвата све ископе, набавке и уградању бетона. Обрачун по m³. | m³ | 2.54 |  |  |
| 6 | 5 | Уградња бетонских ивичњака 12/18 на подлози од бетона марке МБ15. Постављање ивичњака према детаљима из пројекта. Рад обухвата припрему подлоге, набавку, транспорт ивичњака и бетона, привремено складишење ивичњака и развоз по траси, сви превози и преноси, рад на уградњи ивичњака са обрадом фугни цементним малтером 2:1, нега бетона као и сав потребан додатни рад, опрема и материјал. Бетонски ивичњак 12/18 сиве боје. Обрачун по m' постављеног ивичњака. | m' | 0.00 |  |  |
| Σ БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | | |  |
| **РЕКАПИТУАЛЦИЈА** | | | | | | |
| 1 | ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | |  |
| 2 | ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | | | | |  |
| 3 | ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ | | | | |  |
| 4 | ДОЊИ СТРОЈ | | | | |  |
| 5 | ГОРЊИ СТРОЈ | | | | |  |
| 6 | БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | |  |
| Σ | **УКУПНА ВРЕДНОСТ РАДОВА** | | | | |  |

**КРУШАР – 2**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ред.број | | Опис позиције | ЈМ | Количина | Цена | Укупно |
| **1 ПРИПРЕМНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 1 | 1 |  | пауш. |  |  |  |
| Σ ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **2 ПРЕТХОДНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 2 | 1 | Рашчишћавање терена са уклањањем траве и одвозом на локалну депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по m². | m² | 200.00 |  |  |
| 2 | 2 | Чишћење постојећих пропуста и линијских решетки (бетонских канала), са утоваром и одвозом наноса на локалну депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по m'. | m' | 0.00 |  |  |
| 2 | 3 | Геомеханичка испитивања постојеће коловозне конструкције, са издавањем извештаја од стране овлашћене институције | ком | 6.00 |  |  |
| 2 | 4 | Израдита “шлицеве” за утврђивање дебљине коловозне конструкције (ископ 0,3x0,4x1,0m са враћањем ископаног материјала) | ком | 6.00 |  |  |
| Σ ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **3 ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 3 | 1 | Геодетско обележавање трасе; Исколчавање трасе, прикључака, елемената попречног профила и свих инжењерских објеката, одржавање тачака оперативног полигона и репера и сва мерења којима се подаци из Пројектне документације преносе на терен и обрнуто, осигуравање осовине и одржава. Обрачун по m' обележене трасе саобраћајнице. | m' | 216.46 |  |  |
| Σ ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **4 ДОЊИ СТРОЈ** | | | | | | |
| 4 | 1 | Машински ископ степенастих засека и канала. Позиција обухвата све ископе свих категорија земљаних материјала и стена, утоваром и одвозом ископаног материјала на локалну депонију коју одреди инвеститор СТД 5 km . Категорија земљишта извршена према класификацији GN200. III категорија материјала. Обрачун у m³ самониклог тла. | m³ | 102.66 |  |  |
| 4 | 2 | Машинско уређење/продубљивање постојећих канала. Цена обухвата утовар и одвоз материјала на локалну депонију. У материјалу III и IV категорије. Обрачун по m³. | m³ | 0.00 |  |  |
| 4 | 3 | Машинско уређење постојећег застора коловозне конструкције (minMs=50MPa). Риперовање, планирање, збијање и проверу носивости. Обрачун по m². | m² | 826.89 |  |  |
| 4 | 4 | Машинско уређење постељице - планума доњег строја. Цена обухвата груби и фино планирање грејдером, сабијање ваљком и квашење.(minMs=30MPa) У материјалу III и IV категорије. Обрачун по m² уређене постељице. | m² | 304.93 |  |  |
| 4 | 5 | Широки ископ саобраћајнице и ископ канала, машинским путем. Позиција обухвата све ископе свих категорија земљаних материјала и стена, утоваром и одвозом ископаног материјала на локалну депонију коју одреди инвеститор. Категорија земљишта извршена према класификацији GN200. III категорија материјала. Обрачун у m³ самониклог тла. | m³ | 0.00 |  |  |
| 4 | 6 | Замена постељице ломљеним каменом фракције 60-100 mm, d=30 cm. Цена обухвата: ископ, одвоз матријала из постељице на депонију са планирањем, набавку, транспорт и уградњу ломљеног камена и геомеханичко испитивање постељице по техничким условима за дато саобраћајно оптерећење. Количине дате паушално. | m³ | 0.00 |  |  |
| Σ ДОЊИ СТРОЈ | | | | | |  |
| **5 ГОРЊИ СТРОЈ** | | | | | | |
| 5 | 1 | Машинска уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/63mm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење) носећег слоја према котама и квалитету изведених радова дефинисаним у пројектној документацији. DKA 0/63mm, d=20cm Ms=50MPa. Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 25.00 |  |  |
| 5 | 2 | Машинска уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење) носећег слоја према котама и квалитету изведених радова дефинисаним у пројектној документацији. DKA 0/31.5mm, d=15cm, Ms=70MPa количина обухвата коловозне и пешачке површине. Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 50.00 |  |  |
| 5 | 3 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине BNHS 16. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=6cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 785.32 |  |  |
| 5 | 4 | Производња, превоз и уградња асфалтне мешавине BNHS 16 у риголе b=30cm. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом. Дебљина слоја d=6cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| 5 | 5 | Уграђивање дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm у банкине. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење). Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 26.92 |  |  |
| 5 | 6 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине BNS 22. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=7cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| 5 | 7 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине АБ 11. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=4cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| Σ ГОРЊИ СТРОЈ | | | | | |  |
| **6 БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА** | | | | | | |
| 6 | 1 | Израда пропуста од АБ цеви Ø300mm испод приступних рампи, на слоју шљунка. Цена обухвата све ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковито-шљунковитим материјалом. Обрачун по m' пропуста. | m' | 27.00 |  |  |
| 6 | 2 | Ручна уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm на приступним путевима и рампама. d=30cm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење). Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 24.30 |  |  |
| 6 | 3 | Израда пропуста од АБ цеви Ø500mm испод приступних путева и предметне саобраћајнице, на слоју бетона МБ15, d=15cm. Цена обухвата све ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковито-шљунковитим материјалом. Обрачун по m' пропуста. | m' | 8.00 |  |  |
| 6 | 4 | Израда уливно/изливне главе пропуста Ø500mm од МБ30. Цена обухвата све ископе, набавке и уградању бетона. Обрачун по m³. | m³ | 1.27 |  |  |
| 6 | 5 | Уградња бетонских ивичњака 12/18 на подлози од бетона марке МБ15. Постављање ивичњака према детаљима из пројекта. Рад обухвата припрему подлоге, набавку, транспорт ивичњака и бетона, привремено складишење ивичњака и развоз по траси, сви превози и преноси, рад на уградњи ивичњака са обрадом фугни цементним малтером 2:1, нега бетона као и сав потребан додатни рад, опрема и материјал. Бетонски ивичњак 12/18 сиве боје. Обрачун по m' постављеног ивичњака. | m' | 0.00 |  |  |
| Σ БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | | |  |
| **РЕКАПИТУАЛЦИЈА** | | | | | | |
| 1 | ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | |  |
| 2 | ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | | | | |  |
| 3 | ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ | | | | |  |
| 4 | ДОЊИ СТРОЈ | | | | |  |
| 5 | ГОРЊИ СТРОЈ | | | | |  |
| 6 | БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | |  |
| Σ | **УКУПНА ВРЕДНОСТ РАДОВА** | | | | |  |

**ДОБРИЧЕВО – 1**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ред.број | | Опис позиције | ЈМ | Количина | Цена | Укупно |
| **1 ПРИПРЕМНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 1 | 1 |  | пауш. |  |  |  |
| Σ ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **2 ПРЕТХОДНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 2 | 1 | Рашчишћавање терена са уклањањем траве и одвозом на локалну депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по m². | m² | 157.48 |  |  |
| 2 | 2 | Чишћење постојећих пропуста и линијских решетки (бетонских канала), са утоваром и одвозом наноса на локалну депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по m'. | m' | 0.00 |  |  |
| 2 | 3 | Геомеханичка испитивања постојеће коловозне конструкције, са издавањем извештаја од стране овлашћене институције | ком | 3.00 |  |  |
| 2 | 4 | Израдита “шлицеве” за утврђивање дебљине коловозне конструкције (ископ 0,3x0,4x1,0m са враћањем ископаног материјала) | ком | 3.00 |  |  |
| Σ ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **3 ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 3 | 1 | Геодетско обележавање трасе; Исколчавање трасе, прикључака, елемената попречног профила и свих инжењерских објеката, одржавање тачака оперативног полигона и репера и сва мерења којима се подаци из Пројектне документације преносе на терен и обрнуто, осигуравање осовине и одржава. Обрачун по m' обележене трасе саобраћајнице. | m' | 78.74 |  |  |
| Σ ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **4 ДОЊИ СТРОЈ** | | | | | | |
| 4 | 1 | Машински ископ степенастих засека и канала. Позиција обухвата све ископе свих категорија земљаних материјала и стена, утоваром и одвозом ископаног материјала на локалну депонију коју одреди инвеститор. Категорија земљишта извршена према класификацији GN200. III категорија материјала. Обрачун у m³ самониклог тла. | m³ | 54.88 |  |  |
| 4 | 2 | Машинско уређење/продубљивање постојећих канала. Цена обухвата утовар и одвоз материјала на локалну депонију. У материјалу III и IV категорије. Обрачун по m³. | m³ | 0.00 |  |  |
| 4 | 3 | Машинско уређење постојећег застора коловозне конструкције (minMs=50MPa). Риперовање, планирање, збијање и проверу носивости. Обрачун по m². | m² | 202.29 |  |  |
| 4 | 4 | Машинско уређење постељице - планума доњег строја. Цена обухвата груби и фино планирање грејдером, сабијање ваљком и квашење.(minMs=30MPa) У материјалу III и IV категорије. Обрачун по m² уређене постељице. | m² | 158.73 |  |  |
| 4 | 5 | Широки ископ саобраћајнице и ископ канала, машинским путем. Позиција обухвата све ископе свих категорија земљаних материјала и стена, утоваром и одвозом ископаног материјала на локалну депонију коју одреди инвеститор. Категорија земљишта извршена према класификацији GN200. III категорија материјала. Обрачун у m³ самониклог тла. | m³ | 0.00 |  |  |
| 4 | 6 | Замена постељице ломљеним каменом фракције 60-100 mm, d=30 cm. Цена обухвата: ископ, одвоз матријала из постељице на депонију са планирањем, набавку, транспорт и уградњу ломљеног камена и геомеханичко испитивање постељице по техничким условима за дато саобраћајно оптерећење. Количине дате паушално. | m³ | 0.00 |  |  |
| Σ ДОЊИ СТРОЈ | | | | | |  |
| **5 ГОРЊИ СТРОЈ** | | | | | | |
| 5 | 1 | Машинска уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/63mm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење) носећег слоја према котама и квалитету изведених радова дефинисаним у пројектној документацији. DKA 0/63mm, d=20cm Ms=50MPa. Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 30.89 |  |  |
| 5 | 2 | Машинска уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење) носећег слоја према котама и квалитету изведених радова дефинисаним у пројектној документацији. DKA 0/31.5mm, d=10-15cm, Ms=70MPa количина обухвата коловозне и пешачке површине. Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 43.38 |  |  |
| 5 | 3 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине BNHS 16. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=6cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 231.28 |  |  |
| 5 | 4 | Производња, превоз и уградња асфалтне мешавине BNHS 16 у риголе b=30cm. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом. Дебљина слоја d=6cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| 5 | 5 | Уграђивање дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm у банкине. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење). Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 9.24 |  |  |
| 5 | 6 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине BNS 22. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=7cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| 5 | 7 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине АБ 11. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=4cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| Σ ГОРЊИ СТРОЈ | | | | | |  |
| **6 БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА** | | | | | | |
| 6 | 1 | Израда пропуста од АБ цеви Ø300mm испод приступних рампи, на слоју шљунка. Цена обухвата све ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковито-шљунковитим материјалом. Обрачун по m' пропуста. | m' | 6.00 |  |  |
| 6 | 2 | Ручна уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm на приступним путевима и рампама. d=30cm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење). Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 10.80 |  |  |
| 6 | 3 | Израда пропуста од АБ цеви Ø500mm испод приступних путева и предметне саобраћајнице, на слоју бетона МБ15, d=15cm. Цена обухвата све ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковито-шљунковитим материјалом. Обрачун по m' пропуста. | m' | 0.00 |  |  |
| 6 | 4 | Израда уливно/изливне главе пропуста Ø500mm од МБ30. Цена обухвата све ископе, набавке и уградању бетона. Обрачун по m³. | m³ | 0.00 |  |  |
| 6 | 5 | Уградња бетонских ивичњака 12/18 на подлози од бетона марке МБ15. Постављање ивичњака према детаљима из пројекта. Рад обухвата припрему подлоге, набавку, транспорт ивичњака и бетона, привремено складишење ивичњака и развоз по траси, сви превози и преноси, рад на уградњи ивичњака са обрадом фугни цементним малтером 2:1, нега бетона као и сав потребан додатни рад, опрема и материјал. Бетонски ивичњак 12/18 сиве боје. Обрачун по m' постављеног ивичњака. | m' | 0.00 |  |  |
| Σ БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | | |  |
| **РЕКАПИТУАЛЦИЈА** | | | | | | |
| 1 | ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | |  |
| 2 | ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | | | | |  |
| 3 | ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ | | | | |  |
| 4 | ДОЊИ СТРОЈ | | | | |  |
| 5 | ГОРЊИ СТРОЈ | | | | |  |
| 6 | БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | |  |
| Σ | **УКУПНА ВРЕДНОСТ РАДОВА** | | | | |  |

**ДОБРИЧЕВО – 2**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ред.број | | Опис позиције | ЈМ | Количина | Цена | Укупно |
| **1 ПРИПРЕМНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 1 | 1 |  | пауш. |  |  |  |
| Σ ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **2 ПРЕТХОДНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 2 | 1 | Рашчишћавање терена са уклањањем траве и одвозом на локалну депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по m². | m² | 124.52 |  |  |
| 2 | 2 | Чишћење постојећих пропуста и линијских решетки (бетонских канала), са утоваром и одвозом наноса на локалну депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по m'. | m' | 0.00 |  |  |
| 2 | 3 | Геомеханичка испитивања постојеће коловозне конструкције, са издавањем извештаја од стране овлашћене институције | ком | 3.00 |  |  |
| 2 | 4 | Израдита “шлицеве” за утврђивање дебљине коловозне конструкције (ископ 0,3x0,4x1,0m са враћањем ископаног материјала) | ком | 3.00 |  |  |
| Σ ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **3 ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 3 | 1 | Геодетско обележавање трасе; Исколчавање трасе, прикључака, елемената попречног профила и свих инжењерских објеката, одржавање тачака оперативног полигона и репера и сва мерења којима се подаци из Пројектне документације преносе на терен и обрнуто, осигуравање осовине и одржава. Обрачун по m' обележене трасе саобраћајнице. | m' | 62.26 |  |  |
| Σ ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **4 ДОЊИ СТРОЈ** | | | | | | |
| 4 | 1 | Машински ископ степенастих засека и канала. Позиција обухвата све ископе свих категорија земљаних материјала и стена, утоваром и одвозом ископаног материјала на локалну депонију коју одреди инвеститор. Категорија земљишта извршена према класификацији GN200. III категорија материјала. Обрачун у m³ самониклог тла. | m³ | 47.26 |  |  |
| 4 | 2 | Машинско уређење/продубљивање постојећих канала. Цена обухвата утовар и одвоз материјала на локалну депонију. У материјалу III и IV категорије. Обрачун по m³. | m³ | 0.00 |  |  |
| 4 | 3 | Машинско уређење постојећег застора коловозне конструкције (minMs=50MPa). Риперовање, планирање, збијање и проверу носивости. Обрачун по m². | m² | 181.36 |  |  |
| 4 | 4 | Машинско уређење постељице - планума доњег строја. Цена обухвата груби и фино планирање грејдером, сабијање ваљком и квашење.(minMs=30MPa) У материјалу III и IV категорије. Обрачун по m² уређене постељице. | m² | 102.59 |  |  |
| 4 | 5 | Широки ископ саобраћајнице и ископ канала, машинским путем. Позиција обухвата све ископе свих категорија земљаних материјала и стена, утоваром и одвозом ископаног материјала на локалну депонију коју одреди инвеститор. Категорија земљишта извршена према класификацији GN200. III категорија материјала. Обрачун у m³ самониклог тла. | m³ | 0.00 |  |  |
| 4 | 6 | Замена постељице ломљеним каменом фракције 60-100 mm, d=30 cm. Цена обухвата: ископ, одвоз матријала из постељице на депонију са планирањем, набавку, транспорт и уградњу ломљеног камена и геомеханичко испитивање постељице по техничким условима за дато саобраћајно оптерећење. Количине дате паушално. | m³ | 0.00 |  |  |
| Σ ДОЊИ СТРОЈ | | | | | |  |
| **5 ГОРЊИ СТРОЈ** | | | | | | |
| 5 | 1 | Машинска уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/63mm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење) носећег слоја према котама и квалитету изведених радова дефинисаним у пројектној документацији. DKA 0/63mm, d=20cm Ms=50MPa. Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 19.78 |  |  |
| 5 | 2 | Машинска уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење) носећег слоја према котама и квалитету изведених радова дефинисаним у пројектној документацији. DKA 0/31.5mm, d=10-15cm, Ms=70MPa количина обухвата коловозне и пешачке површине. Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 41.95 |  |  |
| 5 | 3 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине BNHS 16. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=6cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 186.78 |  |  |
| 5 | 4 | Производња, превоз и уградња асфалтне мешавине BNHS 16 у риголе b=30cm. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом. Дебљина слоја d=6cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| 5 | 5 | Уграђивањедробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm у банкине. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење). Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 6.77 |  |  |
| 5 | 6 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине BNS 22. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=7cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| 5 | 7 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине АБ 11. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=4cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| Σ ГОРЊИ СТРОЈ | | | | | |  |
| **6 БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА** | | | | | | |
| 6 | 1 | Израда пропуста од АБ цеви Ø300mm испод приступних рампи, на слоју шљунка. Цена обухвата све ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковито-шљунковитим материјалом. Обрачун по m' пропуста. | m' | 9.00 |  |  |
| 6 | 2 | Ручна уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm на приступним путевима и рампама. d=30cm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење). Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 8.10 |  |  |
| 6 | 3 | Израда пропуста од АБ цеви Ø500mm испод приступних путева и предметне саобраћајнице, на слоју бетона МБ15, d=15cm. Цена обухвата све ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковито-шљунковитим материјалом. Обрачун по m' пропуста. | m' | 7.00 |  |  |
| 6 | 4 | Израда уливно/изливне главе пропуста Ø500mm од МБ30. Цена обухвата све ископе, набавке и уградању бетона. Обрачун по m³. | m³ | 1.27 |  |  |
| 6 | 5 | Уградња бетонских ивичњака 12/18 на подлози од бетона марке МБ15. Постављање ивичњака према детаљима из пројекта. Рад обухвата припрему подлоге, набавку, транспорт ивичњака и бетона, привремено складишење ивичњака и развоз по траси, сви превози и преноси, рад на уградњи ивичњака са обрадом фугни цементним малтером 2:1, нега бетона као и сав потребан додатни рад, опрема и материјал. Бетонски ивичњак 12/18 сиве боје. Обрачун по m' постављеног ивичњака. | m' | 0.00 |  |  |
| Σ БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | | |  |
| **РЕКАПИТУАЛЦИЈА** | | | | | | |
| 1 | ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | |  |
| 2 | ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | | | | |  |
| 3 | ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ | | | | |  |
| 4 | ДОЊИ СТРОЈ | | | | |  |
| 5 | ГОРЊИ СТРОЈ | | | | |  |
| 6 | БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | |  |
| Σ | **УКУПНА ВРЕДНОСТ РАДОВА** | | | | |  |

**БИГРЕНИЦА – 1**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ред.број | | Опис позиције | ЈМ | Количина | Цена | Укупно |
| **1 ПРИПРЕМНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 1 | 1 |  | пауш. |  |  |  |
| Σ ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **2 ПРЕТХОДНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 2 | 1 | Рашчишћавање терена са уклањањем траве и одвозом на локалну депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по m². | m² | 100.00 |  |  |
| 2 | 2 | Чишћење постојећих пропуста и линијских решетки (бетонских канала), са утоваром и одвозом наноса на локалну депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по m'. | m' | 0.00 |  |  |
| Σ ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **3 ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 3 | 1 | Геодетско обележавање трасе; Исколчавање трасе, прикључака, елемената попречног профила и свих инжењерских објеката, одржавање тачака оперативног полигона и репера и сва мерења којима се подаци из Пројектне документације преносе на терен и обрнуто, осигуравање осовине и одржава. Обрачун по m' обележене трасе саобраћајнице. | m' | 170.77 |  |  |
| Σ ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **4 ДОЊИ СТРОЈ** | | | | | | |
| 4 | 1 | Машински ископ степенастих засека и канала. Позиција обухвата све ископе свих категорија земљаних материјала и стена, утоваром и одвозом ископаног материјала на локалну депонију коју одреди инвеститор. Категорија земљишта извршена према класификацији GN200. III категорија материјала. Обрачун у m³ самониклог тла. | m³ | 0.00 |  |  |
| 4 | 2 | Машинско уређење/продубљивање постојећих канала. Цена обухвата утовар и одвоз материјала на локалну депонију. У материјалу III и IV категорије. Обрачун по m³. | m³ | 0.00 |  |  |
| 4 | 3 | Машинско уређење постојећег застора коловозне конструкције (minMs=50MPa). Риперовање, планирање, збијање и проверу носивости. Обрачун по m². | m² | 0.00 |  |  |
| 4 | 4 | Машинско уређење постељице - планума доњег строја. Цена обухвата груби и фино планирање грејдером, сабијање ваљком и квашење.(minMs=30MPa) У материјалу III и IV категорије. Обрачун по m² уређене постељице. | m² | 1,277.38 |  |  |
| 4 | 5 | Широки ископ саобраћајнице и ископ канала, машинским путем. Позиција обухвата све ископе свих категорија земљаних материјала и стена, утоваром и одвозом ископаног материјала на локалну депонију коју одреди инвеститор. Категорија земљишта извршена према класификацији GN200. III категорија материјала. Обрачун у m³ самониклог тла. | m³ | 864.34 |  |  |
| 4 | 6 | Замена постељице ломљеним каменом фракције 60-100 mm, d=30 cm. Цена обухвата: ископ, одвоз матријала из постељице на депонију са планирањем, набавку, транспорт и уградњу ломљеног камена и геомеханичко испитивање постељице по техничким условима за дато саобраћајно оптерећење. Количине дате паушално. | m³ | 250.00 |  |  |
| Σ ДОЊИ СТРОЈ | | | | | |  |
| **5 ГОРЊИ СТРОЈ** | | | | | | |
| 5 | 1 | Машинска уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/63mm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење) носећег слоја према котама и квалитету изведених радова дефинисаним у пројектној документацији. DKA 0/63mm, d=20cm Ms=50MPa. Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 203.96 |  |  |
| 5 | 2 | Машинска уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење) носећег слоја према котама и квалитету изведених радова дефинисаним у пројектној документацији. DKA 0/31.5mm, d=10-15cm, Ms=70MPa количина обухвата коловозне и пешачке површине. Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 161.67 |  |  |
| 5 | 3 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине BNHS 16. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=6cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| 5 | 4 | Производња, превоз и уградња асфалтне мешавине BNHS 16 у риголе b=30cm. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом. Дебљина слоја d=6cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| 5 | 5 | Уграђивање дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm у банкине. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење). Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 20.49 |  |  |
| 5 | 6 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине BNS 22. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=7cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 853.85 |  |  |
| 5 | 7 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине АБ 11. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=4cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 853.85 |  |  |
| Σ ГОРЊИ СТРОЈ | | | | | |  |
| **6 БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА** | | | | | | |
| 6 | 1 | Израда пропуста од АБ цеви Ø300mm испод приступних рампи, на слоју шљунка. Цена обухвата све ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковито-шљунковитим материјалом. Обрачун по m' пропуста. | m' | 30.00 |  |  |
| 6 | 2 | Ручна уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm на приступним путевима и рампама. d=30cm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење). Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 27.00 |  |  |
| 6 | 3 | Израда пропуста од АБ цеви Ø500mm испод приступних путева и предметне саобраћајнице, на слоју бетона МБ15, d=15cm. Цена обухвата све ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковито-шљунковитим материјалом. Обрачун по m' пропуста. | m' | 8.00 |  |  |
| 6 | 4 | Израда уливно/изливне главе пропуста Ø500mm од МБ30. Цена обухвата све ископе, набавке и уградању бетона. Обрачун по m³. | m³ | 1.27 |  |  |
| 6 | 5 | Уградња бетонских ивичњака 12/18 на подлози од бетона марке МБ15. Постављање ивичњака према детаљима из пројекта. Рад обухвата припрему подлоге, набавку, транспорт ивичњака и бетона, привремено складишење ивичњака и развоз по траси, сви превози и преноси, рад на уградњи ивичњака са обрадом фугни цементним малтером 2:1, нега бетона као и сав потребан додатни рад, опрема и материјал. Бетонски ивичњак 12/18 сиве боје. Обрачун по m' постављеног ивичњака. | m' | 0.00 |  |  |
| Σ БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | | |  |
| **РЕКАПИТУАЛЦИЈА** | | | | | | |
| 1 | ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | |  |
| 2 | ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | | | | |  |
| 3 | ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ | | | | |  |
| 4 | ДОЊИ СТРОЈ | | | | |  |
| 5 | ГОРЊИ СТРОЈ | | | | |  |
| 6 | БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | |  |
| Σ | **УКУПНА ВРЕДНОСТ РАДОВА** | | | | |  |

**МИЈАТОВАЦ – 1**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ред.број | | Опис позиције | ЈМ | Количина | Цена | Укупно |
| **1 ПРИПРЕМНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 1 | 1 |  | пауш. |  |  |  |
| Σ ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **2 ПРЕТХОДНИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 2 | 1 | Рашчишћавање терена са уклањањем траве и одвозом на локалну депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по m². | m² | 1,038.45 |  |  |
| 2 | 2 | Чишћење постојећих пропуста и линијских решетки (бетонских канала), са утоваром и одвозом наноса на локалну депонију коју одреди инвеститор. Обрачун по m'. | m' | 0.00 |  |  |
| 2 | 3 | Геомеханичка испитивања постојеће коловозне конструкције, са издавањем извештаја од стране овлашћене институције | ком | 10.00 |  |  |
| 2 | 4 | Израдита “шлицеве” за утврђивање дебљине коловозне конструкције (ископ 0,3x0,4x1,0m са враћањем ископаног материјала) | ком | 10.00 |  |  |
| Σ ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **3 ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ** | | | | | | |
| 3 | 1 | Геодетско обележавање трасе; Исколчавање трасе, прикључака, елемената попречног профила и свих инжењерских објеката, одржавање тачака оперативног полигона и репера и сва мерења којима се подаци из Пројектне документације преносе на терен и обрнуто, осигуравање осовине и одржава. Обрачун по m' обележене трасе саобраћајнице. | m' | 593.40 |  |  |
| Σ ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ | | | | | |  |
| **4 ДОЊИ СТРОЈ** | | | | | | |
| 4 | 1 | Машински ископ степенастих засека и канала. Позиција обухвата све ископе свих категорија земљаних материјала и стена, утоваром и одвозом ископаног материјала на локалну депонију коју одреди инвеститорСТД 5 km. Категорија земљишта извршена према класификацији GN200. III категорија материјала. Обрачун у m³ самониклог тла. | m³ | 143.11 |  |  |
| 4 | 2 | Машинско уређење/продубљивање постојећих канала. Цена обухвата утовар и одвоз материјала на локалну депонију. У материјалу III и IV категорије. Обрачун по m³. | m³ | 0.00 |  |  |
| 4 | 3 | Машинско уређење постојећег застора коловозне конструкције (minMs=50MPa). Риперовање, планирање, збијање и проверу носивости. Обрачун по m². | m² | 2,758.37 |  |  |
| 4 | 4 | Машинско уређење постељице - планума доњег строја. Цена обухвата груби и фино планирање грејдером, сабијање ваљком и квашење.(minMs=30MPa) У материјалу III и IV категорије. Обрачун по m² уређене постељице. | m² | 220.12 |  |  |
| 4 | 5 | Широки ископ саобраћајнице и ископ канала, машинским путем. Позиција обухвата све ископе свих категорија земљаних материјала и стена, утоваром и одвозом ископаног материјала на локалну депонију коју одреди инвеститор. Категорија земљишта извршена према класификацији GN200. III категорија материјала. Обрачун у m³ самониклог тла. | m³ | 0.00 |  |  |
| 4 | 6 | Замена постељице ломљеним каменом фракције 60-100 mm, d=30 cm. Цена обухвата: ископ, одвоз матријала из постељице на депонију са планирањем, набавку, транспорт и уградњу ломљеног камена и геомеханичко испитивање постељице по техничким условима за дато саобраћајно оптерећење. Количине дате паушално. | m³ | 0.00 |  |  |
| Σ ДОЊИ СТРОЈ | | | | | |  |
| **5 ГОРЊИ СТРОЈ** | | | | | | |
| 5 | 1 | Машинска уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/63mm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење) носећег слоја према котама и квалитету изведених радова дефинисаним у пројектној документацији. DKA 0/63mm, d=20cm Ms=50MPa. Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 50.00 |  |  |
| 5 | 2 | Машинска уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење) носећег слоја према котама и квалитету изведених радова дефинисаним у пројектној документацији. DKA 0/31.5mm, d=10-15cm, Ms=70MPa количина обухвата коловозне и пешачке површине. Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 275.00 |  |  |
| 5 | 3 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине BNHS 16. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=6cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 2,102.92 |  |  |
| 5 | 4 | Производња, превоз и уградња асфалтне мешавине BNHS 16 у риголе b=30cm. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом. Дебљина слоја d=6cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| 5 | 5 | Уграђивање дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm у банкине. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење). Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 69.58 |  |  |
| 5 | 6 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине BNS 22. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=7cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| 5 | 7 | Производња, превоз и машнска уградња асфалтне мешавине АБ 11. Позиција обухвата набавку материјала за производњу асфалтне мешавине, производња асфалтне мешавине по врућем поступку у асфалтном постројењу (асфална база), превоз асфалтне мешавине до градилишта и уградња асфалтне мешавине на претходно припремљеној подлози и напрсканој битуменском емулзијом са ваљањем. Дебљина слоја d=4cm. Обрачун по квадрату уграђене асфалтне масе. | m² | 0.00 |  |  |
| Σ ГОРЊИ СТРОЈ | | | | | |  |
| **6 БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА** | | | | | | |
| 6 | 1 | Израда пропуста од АБ цеви Ø300mm испод приступних рампи, на слоју шљунка. Цена обухвата све ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковито-шљунковитим материјалом. Обрачун по m' пропуста. | m' | 75.00 |  |  |
| 6 | 2 | Ручна уградња тампона од дробљеног каменог агрегата DKA 0/31.5mm на приступним путевима и рампама. d=30cm. Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање и планирање те збијање (уз еветуално квашење). Обрачун по m³ уграђеног слоја у збијеном стању. | m³ | 67.50 |  |  |
| 6 | 3 | Израда пропуста од АБ цеви Ø500mm испод приступних путева и предметне саобраћајнице, на слоју бетона МБ15, d=15cm. Цена обухвата све ископе, набавке, уградању и затрпавање са песковито-шљунковитим материјалом. Обрачун по m' пропуста. | m' | 24.00 |  |  |
| 6 | 4 | Израда уливно/изливне главе пропуста Ø500mm од МБ30. Цена обухвата све ископе, набавке и уградању бетона. Обрачун по m³. | m³ | 3.81 |  |  |
| 6 | 5 | Уградња бетонских ивичњака 12/18 на подлози од бетона марке МБ15. Постављање ивичњака према детаљима из пројекта. Рад обухвата припрему подлоге, набавку, транспорт ивичњака и бетона, привремено складишење ивичњака и развоз по траси, сви превози и преноси, рад на уградњи ивичњака са обрадом фугни цементним малтером 2:1, нега бетона као и сав потребан додатни рад, опрема и материјал. Бетонски ивичњак 12/18 сиве боје. Обрачун по m' постављеног ивичњака. | m' | 0.00 |  |  |
| Σ БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | | |  |
| **РЕКАПИТУАЛЦИЈА** | | | | | | |
| 1 | ПРИПРЕМНИ РАДОВИ | | | | |  |
| 2 | ПРЕТХОДНИ РАДОВИ | | | | |  |
| 3 | ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ | | | | |  |
| 4 | ДОЊИ СТРОЈ | | | | |  |
| 5 | ГОРЊИ СТРОЈ | | | | |  |
| 6 | БЕТОНСКА ГАЛАНТЕРИЈА | | | | |  |
| Σ | **УКУПНА ВРЕДНОСТ РАДОВА** | | | | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ЗБИРНА РЕКАПИТУАЛЦИЈА** | | |
|  | **Укупна цена без ПДВ-а** | **Укупна цена са ПДВ-ом** |
| **БАТИНАЦ** |  |  |
| **ОСТРИКОВАЦ** |  |  |
| **СЕЊЕ – 1** |  |  |
| **СЕЊЕ – 2** |  |  |
| **ЈОВАЦ – 1** |  |  |
| **ЈОВАЦ – 2** |  |  |
| **КРУШАР – 1** |  |  |
| **КРУШАР – 2** |  |  |
| **ДОБРИЧЕВО – 1** |  |  |
| **ДОБРИЧЕВО – 2** |  |  |
| **БИГРЕНИЦА – 1** |  |  |
| **МИЈАТОВАЦ - 1** |  |  |
| **УКУПНО:** |  |  |

**Упутство за попуњавање обрасца структуре цене:**

Понуђач треба да попуни образац структуре цене на следећи начин:

* у колону 5. уписати колико износи јединична цена без ПДВ-а, помножити јединичну цену без ПДВ-а (наведену у колони 5.) са јединицом мере (које су наведене у колони 4);
* у колону 6. уписати укупна цена без ПДВ-а за сваку ставку тако што ће помножити јединичну цену без ПДВ-а (наведену у колони 5.) са траженим количинама (које су наведене у колони 4.);

|  |  |
| --- | --- |
| Рок и начин плаћања: | 45 дана од дана достављања (исправне) фактуре |
| Рок важења понуде: | \_\_\_ дана од дана отварања понуда |
| Место извођења радова: | Франко-Fco територија општине Ћуприја |
| Рок извођења радова: | Мах до \_\_\_\_\_\_ дана |

Понуђач је одговоран за заштиту и безбедност на раду ангажованог људства, као и за безбедност имовине и опреме која је предмет јавне набавке.

Датум Понуђач

М.П.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Напомене:**

*Сваку страну обрасца понуде понуђач мора да попуни, овери печатом и потпише, чиме потврђује да су тачни подаци који су у обрасцу понуде наведени. Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, група понуђача може да се определи да образац понуде потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може одредити једног понуђача из групе који ће попунити, потписати и печатом оверити образац понуде.*

*Пошто је предмет јавне набавке обликован у више партија, понуђачи ће попуњавати образац понуде за сваку партију посебно*.

**VI/3 Образац трошкова припреме понуде**

У складу са чланом 88. став 1. Закона, понуђач \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (навести назив понуђача), доставља укупан износ и структуру трошкова припремања понуде, како следи у табели:

|  |  |
| --- | --- |
| ВРСТА ТРОШКА | ИЗНОС ТРОШКА У РСД |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| УКУПАН ИЗНОС ТРОШКОВА ПРИПРЕМАЊА ПОНУДЕ |  |

Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова.

Ако је поступак јавне набавке обустављен из разлога који су на страни наручиоца, наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове израде узорка или модела, ако су израђени у складу са техничким спецификацијама наручиоца, и трошкове прибављања средства обезбеђења, под условом да је понуђач у својој понуди тражио накнаду тих трошкова.

Датум: Потпис понуђача:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ M.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**VI/4 Образац изјаве о независној понуди**

У складу са чланом 26. Закона, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(Назив понуђача)

даје:

**И З Ј А В У**

# О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да сам понуду у поступку јавне набавке **радови – Изградња и реконструкција објекта – Партија 2 – Изградња сеоских саобраћајница**, **бр. 1.3.1** поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима.

Датум: Потпис понуђача:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***Напомена:*** *У случају постојања основане сумње у истинитост изјаве о независној понуди, наручилац ће одмах обавестити организацију надлежну за заштиту конкуренције. Организација надлежна за заштиту конкуренције, може понуђачу, односно заинтересованом лицу изрећи меру забране учешћа у поступку јавне набавке ако утврди да је понуђач, односно заинтересовано лице повредило конкуренцију у поступку јавне набавке у смислу закона којим се уређује заштита конкуренције. Мера забране учешћа у поступку јавне набавке може трајати до две године. Према члану 82 став 1 тачка 2) Закона, повреда конкуренције представља негативну референцу.*

**VI/5 Образац изјаве о поштовању обавеза из чл. 75 став 2 Закона**

У вези са чл. 75. став 2. Закона о јавним набавкама, као заступник понуђача дајем следећу:

# И З Ј А В У

Понуђач \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (навести назив понуђача), у поступку јавне набавке **радови – Изградња и реконструкција објекта – Партија 2 – Изградња сеоских саобраћајница**, **бр. 1.3.1**, поштовао је обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине и гарантујем да је ималац права интелектуалне својине.

Датум: Потпис понуђача:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**VI/6 Образац изјава о достављању менице као средство финансијског обезбеђења Уговора**

# ИЗЈАВА

Понуђач: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Изјављујем да сам сагласан, да уколико ми буде додељен Уговор, на име средстава финансијског обезбеђења Уговора, доставим уредно потписану и регистровану сопствено бланко меницу, без жиранта у корист Наручиоца, са меничним овлашћењем, са клаузулом ''без протеста'' и ''по виђењу'' на име доброг извршења посла, као и картон депонованих потписа.

Изјављујем да сам сагласан да у случају извршења уговорених обавеза у роковима и на начин предвиђен Уговором, Наручилац реализује средство финансијског обезбеђења.

У\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Потпис овлашћеног лица

Дана:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м.п. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

***Напомена****: Уколико понуђач поднесе заједничку понуду, група понуђача може да се определи да образац потписује и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће попунити, потписати или оверити печатом образац.*

**Образац VI-7**

**ПОТВРДА НАРУЧИЛАЦА/ИНВЕСТИТОРА ЗА РЕФЕРЕНЦУ ПОНУЂАЧА**

**наведену под редним бројем \_\_\_\_\_\_\_\_ у обрасцу бр. VI-7**

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђујемо да је

*(уписати назив, адресу, град и ПИБ наручиоца/инвеститора, привредног субјекта који потписује потврду)*

био наручилац/инвеститор за:

радове

*навести број и датум решења и назив пројекта*

Предузеће

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(навести назив понуђача који је извршавао предметне набавке .)*

Радови су извршени по уговору бр. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_од \_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. године

*(уписати број под којим је уговор заведен и датум завођења уговора)*

и започете су\_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_. године, а завршене до \_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_. године.

*(уписати датум, месец и годину када су започети и завршени радови)*

**Напомена:** Овај образац копирати у довољном броју примерака у односу на број наручиоца.

|  |
| --- |
| М.П.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Потпис овлашћеног лица наручиоца/инвеститора) |

**Образац VI-8**

**ПОТВРДА О РЕАЛИЗАЦИЈИ УГОВОРА**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Назив инвеститора

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адреса

Овим потврђујемо да је предузеће \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

из \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(написати облик наступања: а) самостално; б) члан групе; ц) овлашћени члан; д) подизвођач)

за потребе Наручиоца

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

квалитетно и у уговореном року извео грађевинске и грађевинско-занатске радове који су садржани у предметној јавној набавци

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(навести врсту и предмет изведених грађевинских и грађевинско-занатских радова из реализованог уговора)

**Ако је била заједничка понуда, обавезно унети опис посла сваког понуђача из групе понуђача у извршењу уговора.**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

у вредности од \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ динара,

а на основу уговора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Ова Потврда се издаје ради учешћа на тендеру за јавну у отвореном поступку јавне набавке радова – Изградња и реконструкција објекта – Партија 2- Изградња сеоских саобраћајница, јн.бр. 1.3.1. и у друге сврхе се не може користити.

Наручилац под пуном материјалном и кривичном одговорношћу гарантује да су горе наведени подаци тачни.

Контакт особа Наручиоца: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, телефон: \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Потпис овлашћеног лица \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**М.П.**

**Образац VI-9**

**ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ ПОНУЂАЧА О ИЗВРШЕНОМ**

**ОБИЛАСКУ ТЕРЕНА**

Понуђач \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, са седиштем у \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, је, дана \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019. године обишао је терен , у вези јавне набавке у отвореном поступку јавне набавке радова – Изградња и реконструкција објекта – Партија 2 – Изградња сеоских саобраћајница, јн.бр. 1.3.1 и детаљно је прегледао и добио све неопходне информације потребне за припрему понуде.

Такође изјављујемо да смо упознати са свим условима и да они, сада видљиви, не могу бити основ за било какве накнадне промене у цени ни обиму услуга.

О извршеном обиласку терена Наручилац је издао потврду бр.\_\_\_\_\_\_\_\_\_од\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Датум: М.П. Потпис понуђача

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Напомена: Обилазак локације је обавезан

**Образац VII – Модел уговора**

**Изградња и реконструкција објекта**

**Партија 2 – Изградња сеоских саобраћајница**

Закључен између:

Наручиоца Јавно комунално предузеће „Равно 2014“, Ћуприја, ул.Гробљанска бб, ПИБ: 108569318, МБ: 21025372, ТР 275-10228257029-17, Телефон 035/815-00-78 кога заступа директор Дејан Ристић, дипл.инж.ел. (у даљем тексту: Наручилац инвеститир),

Финансијера Општинска управа општине Ћуприја са седиштем у Ћуприји, ул. 13 Октобар бр.7, ПИБ: 101375417 МБ: 07183968, ТР: 840-110640-45, Телефон: 035/8470-631, Телефакс:035/476 – 530 кога заступа начелник општинске управе Милица Цветковић, дипл.правник (у даљем тексту: Наручилац финансијер)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Назив и седиште понуђача), ПИБ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, МБ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ТР \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, Тел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ кога заступа \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ЈМБГ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, као понуђача (у даљем тексту: Извођач радова)

Члан 1.

Уговорне стране константују да је Наручилац, на основу одредаба Закона о јавним набавкама („Сл.гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15) и Правилника о ближем уређивању поступака јавних набавки ЈКП ''Равно 2014'' Ћуприја, Одлуке о покретању поступка јавне набавке бр. 4631 од 17.07.2019. године, спровео отворени поступак јавне набавке радови – Изградња и реконструкција објекта – Партија 2 – Изградња сеоских саобраћајница.

Да је Извођач радова доставио понуду број \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (биће прузето из понуде), која се налази у прилогу овог уговора и чини њен саставни део.

Да понуда Извођача радова у потпуности одговара опису и техничким карактеристикама (спецификацијама) предмета јавне набавке из конкурсне документације, која се налази у прилогу овог Уговора и чини његов саставни део.

Да је Наручилац у складу са одредбама закона и Правилника о ближем уређивању поступака јавних набавки ЈКП ''Равно 2014'' Ћуприја и Одлуке о додели уговора бр.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ од \_\_\_\_\_\_\_\_\_.године, изабрао Извођача радова, чиме су се коначно стекли услови за закључење Уговора.

Члан 2.

Предмет овог уговора је набавка радова – Изградња и реконструкција објекта, Партија 2 – Изградња сеоских саобраћајница, у свему према техничким спецификацијама (прописаним домаћим законодавством за овај предмет набавке) и обрасцу понуде који се налазе у прилогу овог уговора и чине његов саставни део.

Члан 3.

Уговорне стране утврђују да цена за извођење радова на изградњи сеоских саобраћајница ЈН 1.3.1 износи укупно: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ динара без ПДВ-а, односно износи укупно \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ динара са ПДВ-ом а према понуди понуђача.

Средства за реализацију набавке у отвореном поступку обезбеђена су уговором о финансирању изградње и реконструкције општинских путева закључен дана 10.01.2019. године између Општинске управе општине Ћуприја као Финансијер и ЈКП „РАВНО 2014“ из Ћуприје као Инвеститор.

Члан 4.

Понуђач је сагласан да Наручилац у складу са потребама и приоритетима даје налоге за изградњу сеоских саобраћајница. Наручилац задржава право да одустане од изградње сеоских саобраћајница неке од улица уколико се утроше финансијска средства и нема довољно да се заврше сви потребни радови или уколико не постоје довољно финансијска средства у буџету Општине Ћуприја као и у случају да постоје технички проблеми.

Члан 5.

Исплата уговорене вредности радова извршиће се у року од 45 дана од дана од службеног пријема првремене односно окончане ситуације оверене од стране Инвеститора. Рачун мора да садржи ИДФ – идентификациони број рачуна.

Комплетну документацију неопходну за оверу ситуације: листове грађевинске књиге, одговарајуће атесте за уграђени материјал и другу документацију извођач доставља Инвеститору који ту документацију чува до примопредаје и коначног обрачуна.

Члан 6.

Извођач се обавезује да радове који су предмет овог уговора изведе у року од \_\_\_\_ календраских дана рачунајући од дана увођења у посао од стране стручног надзора.

Даном увођења у посао сматра се дан кумулативног стицања следећих услова:

* да је наручилац предао извођачу инвестиционо техничку документацију и одобрење за изградњу,
* да је наручилац обезбедио извођачу несметан прилаз градилишту,
* да је извођач доставио наручиоцу бланко сопствену меницу за добро извршење посла.

Дан увођења у посао констатује се у грађевинском дневнику. Под даном завршетка радова сматра се дан њихове спремности за технички преглед, а што стручни надзор констатује у грађевинском дневнику.

Ако се и поред стицања кумулативног услова извођач не одазове у року од 7( седам) дана сматаће се да је седмог дана уведен у посао.

Утврђени рокови су фиксни и не могу се мењати без сагласности наручиоца.

Члан 7.

Рок за извођење радова се продужава на захтев извођача:

- у случају прекида радова који траје дуже од 2 дана, а није изазван кривицом извођача

- у случају елементарних непогода и дејства више силе

- у случају прекида рада изазваног актом надлежног органа, за који није одговоран извођач.

Захтев за продужење рока извођења радова који су предмет овог уговора, у писаној форми, уз сагласност надзорног органа, извођач подноси наручиоцу у року од два дана од сазнања за околност, а најкасније 15 дана пре истека коначног рока за завршетак радова.

Уговорени рок је продужен када уговорне стране у форми Анекса овог Уговора о томе постигну писмени споразум, у складу са Законом о јавним набвкама.

У случају да извођач не испуњава предвиђену динамику, обавезан је да уведе у рад више извршилаца, без права на захтевање повећаних трошкова или посебне накнаде.

Члан 8.

Уколико извођач не заврши радове који су предмет овог уговора у уговореном року, дужан је да плати наручиоцу уговорну казну у висини 0,1% од укупно уговорене вредности за сваки дан закашњења, с тим што укупан износ казне не може бити већи од 5% од вредности укупно уговорених радова.

Наплату уговорне казне наручилац ће извршити, без претходног пристанка извођача, умањењем рачуна наведеног у окончаној ситуацији.

Ако је наручилац због кашњења у извођењу или предаји изведених радова претрпео штету која је већа од уговорне казне, може захтевати накнаду штете, односно поред уговорне казне и разлику до пуног износа претрпљене штете. Постојање и износ штете наручилац мора да докаже.

Члан 9.

Извођач се обавезује :

1. да пре почетка радова наручиоцу достави решење о именовању одговорног извођача радова;
2. да испуни све уговорене обавезе стручно, квалитетно, према важећим стандардима за ту врсту посла и у уговореном року;
3. да обезбеди довољну радну снагу на градилишту и благовремену испоруку уговореног материјала потребну за извођење уговором преузетих радова;
4. да уведе у рад више смена, продужи смену или уведе у рад више извршилаца, без права на повећање трошкова или посебне накнаде за то уколико не испуњава предвиђену динамику;
5. да обезбеди безбедност свих лица на градилишту, као и одговарајуће обезбеђење складишта својих материјала и слично, тако да се наручилац ослобађа свих одговорности према државним органима, што се тиче безбедности, прописа о заштити животне средине, и радно-правних прописа за време укупног трајања извођења радова до предаје радова наручиоцу;
6. да се строго придржава мера заштите на раду;
7. да омогући вршење стручног надзора на објекту;
8. да уредно води све књиге предвиђене законом и другим прописима Републике Србије, који регулишу ову област;
9. да поступи по свим основаним примедбама и захтевима наручиоца датим на основу извршеног надзора и да у том циљу, у зависности од конкретне ситуације, о свом трошку, изврши поправку или рушење или поновно извођење радова, замену набављеног или уграђеног материјала, опреме, уређаја и постројења или убрзања извођења радова када је запао у доцњу у погледу уговорених рокова извођења радова;
10. да по завршеним радовима одмах обавести наручиоца да је завршио радове и да је спреман за њихов пријем;
11. да сноси трошкове накнадних прегледа комисије за пријем радова уколико се утврде неправилности и недостаци
12. да гарантује квалитет изведених радова, употребљеног материјала и опреме, с тим да отклањању недостатка у гарантном року за изведене радове извођач мора да приступи у року од 5 дана по пријему писменог позива од стране наручиоца.

Члан 10.

Надзор над извођењем радова биће одређен од стране наручиоца посебним решењем.

Стручни надзор пуноправно заступа наручиоца и у његово име и за његов рачун може да предузима све радње у вези са предметом овог уговора, а у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи.

Члан 11.

**Изабрани понуђач** се обавезује да у тренутку закључења уговора наручиоцу доставии то бланко сопствену меницу **за добро извршење посла,** која мора бити евидентирана у Регистру меница и овлашћења Народне банке Србије. Меница мора бити оверена печатом и потписана од стране лица овлашћеног за заступање, а уз исту мора бити достављено попуњено и оверено менично овлашћење – писмо, са назначеним износом од **10% од укупне вредности уговора без ПДВ-а.** Уз меницу мора бити достављена копија картона депонованих потписа који је издат од стране пословне банке коју понуђач наводи у меничном овлашћењу – писму. Рок важења менице је 30 (тридесет) дана дужи од истека рока за коначно извршење посла. Ако се за време трајања уговора промене рокови за извршење уговорне обавезе, важност менице за добро извршење посла мора да се продужи. Наручилац ће уновчити меницу за добро извршење посла у случају да понуђач не буде извршавао своје уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен уговором.

Менично писмо - овлашћење треба да гласи на: ЈКП „РАВНО 2014“ Ћуприја, улица : Гробљанска бб, ПИБ: 108569318 Матични број: 21025372

**Изабрани Извођач** се обавезује да у тренутку примопредаје предмета јавне набавке преда наручиоцу бланко сопствену меницу **за отклањање недостатака у гарантном року**, која мора бити евидентирана у Регистру меница и овлашћења Народне банке Србије. Меница мора бити оверена печатом и потписана од стране лица овлашћеног за заступање, а уз исту мора бити достављено попуњено и оверено менично овлашћење – писмо. Уз меницу мора бити достављена копија картона депонованих потписа који је издат од стране пословне банке коју понуђач наводи у меничном овлашћењу – писму. Меница мора бити са клаузулама ***–*** безусловна, неопозива, наплатива на први позив и без права на приговор у корист Наручиоца, у вредности од 10% од уговорене вредности радова без пдв-а, са роком важења 5 (пет) дана дужим од гарантног рока.

Менично писмо - овлашћење треба да гласи на: ЈКП „РАВНО 2014“ Ћуприја, улица : Гробљанска бб, ПИБ: 108569318 Матични број: 21025372

Члан 12.

Извођач радова је дужан да након закључења уговора осигура радове, раднике, материјал и опрему од уобичајених ризика до њихове пуне вредности (осигурање објекта у изградњи).

Извођач је обавезан да спроводи све потребне мере заштите на раду, као и противпожарне заштите и заштите животне средине.

Члан 13**.**

Извођач радова о завршетку радова који су предмет овог уговора обавештава наручиоца и стручни надзор, а дан завршетка радова уписује се у грађевински дневник.

Примопредаја радова се врши комисијски, најкасније у року од 15 дана од завршетка радова.

Комисију за примопредају радова чине по један представник наручиоца, стручног надзора и извођача радова.

Комисија сачињава записник о примопредаји радова и са тим даном почиње да тече гарантни рок.

Грешке, односно недостатке које утврди наручилац у току извођења или  
приликом преузимања и предаје радова, извођач мора да отклони без одлагања.

Гарантни рок је 2 године од дана примопредаје радова.

**Квалитет материјала и радова**

Члан 14.

За укупан уграђени материјал и опрему Извођач мора имати сертификате квалитета и атесте који се захтевају по важећим прописима и мерама за објекте те врсте у складу са пројектном документацијом.

Извођач је дужан да о свом трошку обави одговарајућа испитивања материјала и контролу квалитета опреме и одговоран је уколико употреби материјал који не одговара квалитету.

Уколико Наручилац или Инвеститор на основу извештаја надзорног органа или на други начин, утврде да уграђени материјал или опрема не одговара стандардима и техничким прописима, забраниће његову употребу. У случају спора меродаван је налаз овлашћене организације за контролу квалитета.

У случају да је због употребе неквалитетног материјала угрожена безбедност објекта, Наручилац, уз сагласност Инвеститора, има право да тражи да Извођач поруши изведене радове и да их о свом трошку поново изведе у складу са техничком документацијом и уговорним одредбама. Уколико Извођач у одређеном року то не учини, Наручилац има право на наплату меницу за добо извршење посла.

**Ангажовање подизвођача**

Члан 15.

Извођач у потпуности одговара Наручиоцу и Инвеститору за извршење уговорених обавеза, те и за радове изведене од стране подизвођача, као да их је сам извео.

Извођач не може ангажовати као подизвођача лице које није навео у понуди, у супротном Наручилац ће реализовати средство обезбеђења и раскинути уговор, осим ако би раскидом уговора Наручилац претрпео знатну штету.

Извођач може ангажовати као подизвођача лице које није навео у понуди, ако је на страни подизвођача након подношења понуде настала трајнија неспособност плаћања, ако то лице испуњава све услове одређене за подизвођача и уколико добије предходну сагласност Наручиоца.

**Вишкови радова**

Члан 16.

Уколико се током извођења радова који су предмет овог уговора појави вишак или мањак радова (повећана или умањена количина код уговорених позиција радова ), извођач је дужан да сачини са надзорним органом прегледну табелу вишка или мањка радова, и о свему без одлагања обавести Наручиоца.

У случају да се појаве вишак или мањак радова примениће се одредбе Посебних узанси о грађењу који регулише вишак или мањак радова.

У случају вишка радова којим се премашује уговорена вредност, неопходно је урадити акенс уговора.

**Хитни непредвиђени радови**

Члан 17.

Извођач може и без предходне сагласности Наручиоца и Инвеститора, а уз писану сагласност стручног надзора извести хитне непредвиђене радове, уколико је њихово извођење нужно за стабилност објекта или за спречавање штете, а изазвани су променом тла, појавом воде или другим вандредним неочекиваним догађајима, који се нису могли предвидети у току израде пројектне документације.

Извођач је дужан да истог дана када наступе околности из става 1. овог члана, о томе обавести Наручиоца и Инвеститора и достави им писану сагласност стручног надзора о потреби за извођењем хитних непредвиђених радова.

Наручилац и Инвеститор могу раскинути Уговор уколико би услед ових радова цена морала бити знатно повећана, о чему су дужни да без одлагања обавесте Извођача.

У случају евентуалног спора везано за постојање односно плаћање хитних непредвиђених радова, Извођачу неће бити признато право на правичну накнаду уколико не поседује доказ да је истог дана обавестио Наручиоца и Инвеститора и доставио им писану сагласност стручног надзора о потреби за извођењем хитних непредвиђених радова, у складу са ставом 2. овог члана.

**Додатни радови**

Члан 18.

Уколико се током извођења радова који су предмет овог уговора, појави потреба за извођењем додатних радова (непредвиђени радови), који нису укључени у првобитни предмер и предрачун радова, извођач је дужан да застане са том врстом радова и писмено обавести стручни надзор и наручиоца.

Додатни радови, у смислу овог уговора, су непредвиђени радови који Уговором нису обухваћени, а који се морају извести.

Извођач нема права на извођење накнадних радова као радова који нису уговорени и нису нужни за испуњење овог уговора.

Уколико се током извођења уговорених радова појави потреба за извођењем додатних радова, Извођач је дужан да о том одмах, писаним путем,обавести стручни надзор, Инвеститора и Наручиоца.

За извођење додатних радова (непредвиђени радови), који нису укључени у првобитни предмер и предрачун радова потребна је писмена сагласност наручиоца и Управе за јавне набавке (позитивно мишљење).

Додатни радови биће уговорени у складу са законом којим се уређују јавне набавке.

У случају да се појави потреба за извођењем додатних радова (непредвиђени радови), који нису укључени у првобитни предмер и предрачун радова, а за који су због непредвиђених околности постали неопходни за извршење радова који су предмет овог уговора, наручилац може спровести преговарачки поступак без објављивања јавног позива (уз предходну сагласност Управе за јавне набвке), под условом да се уговор закључи са извођачем и да укупна вредност свих додатних радова није већа 15% од укупне вредности овог уговора

Извођач нема права на извођење додатних радова без предходно закљученог уговора о извођењу додатних радова.

Закључењем уговора о извођењу додатних радова из предходног става Извођач стиче право на наплату додатних радова, који нису уговорени овим уговором.

Изведени додатни радови, без закљученог уговора, су правно неважећи.

Цену извођења додатних радова сноси Инвеститор.

**Примопредаја радова,коначан обрачун,и технички преглед објекта**

Члан 19.

Извођач о завршетку радова који су предмет овог уговора, писаним путем, обавештава стручни надзор, Инвеститора и Наручиоца, а дан завршетка радова уписује се у грађевински дневник.

Примопредаја радова врши се комисијски најкасније у року од 15 дана од дана пријема писаног обавештења о завршетку радова.

Комисију за примопредају радова чине по један представник Наручиоца, Инвеститора, стручних надзора и Извођача.

Комисија сачињава записник о примопредаји радова на дан примопредаје радова.

Извођач је дужан да приликом примопредаје радова преда Инвеститору, попуњене одговарајуће табеле свих уграђених материјала у три извода са приложеним атестима, као и пројекте изведеног објекта у два примерка уколико је то потребно у складу са Законом о планирању и изградњи.

Наручилац ће у моменту примопредаје радова од стране Извођача, Инвеститору предати радове који су предмет овог уговора.

Грешке, односно недостатке које утврди стручни надзор, Инвеститор или Наручилац, Извођач мора да отклони без одлагања. Уколико те недостатке Извођач не почне да отклања одмах и ако их не отклони у споразумно утврђеном року, Наручилац може извршити наплату менице за добро извршење посла и неће приступити примопредаји радова.

Коначна количина и вредност радова по овом уговору утврђује се на бази стварно изведених количина радова оверених у грађевинској књизи од стране стручног надзора и усвојених јединичних цена из Понуде, о чему Комисија сачињава записник о коначном финансијском обрачуну.

Члан 20.

Наручилац има право на једнострани раскид уговора у следећим случајевима:

- уколико извођач не изводи уговорене радове у складу са техничком документацијом или из неоправданих разлога прекине са извођењем радова;

- уколико извршени радови не одговарају прописима или стандардима за ту врсту посла и квалитету наведеном у понуди извођача, а извођач није поступио по примедбама стручног надзора;

- уколико нема довољних финансијских средстава у буџету Општине Ћуприја.

Члан 21.

У случајевима једностраног раскида уговора наведених у члану 20. овог уговора, наручилац ће обуставити поступак предметне набавке и у складу са Законом о јавним набавкама спровести нови отворени поступак јавне набавке.

Наручилац ће у наведеном случају уновчити бланко сопствену меницу за добро извршење посла дату уз понуду понуђача коме је додељен уговор.

Уговор се раскида изјавом у писаној форми која се доставља другој уговорној страни и са отказним роком од 15 дана од дана достављања изјаве. Изјава мора да садржи основ за раскид уговора.

У случају раскида уговора, извођач је дужан да изведене радове обезбеди од пропадања, да наручиоцу преда пројекат изведеног стања, као и записник комисије о стварно изведеним радовима до дана раскида уговора , у року од 7( седам) дана.

Трошкове сноси уговорна страна која је одговорна за раскид уговора.

Члан 22.

Све евентуалне спорове који настану из, или поводом, овог уговора – уговорне стране ће покушати да реше споразумно, а уколико у томе не успеју, уговара се месна надлежност стварно надлежног суда.

Члан 23.

Уговор ступа на снагу даном потписивања Уговора од стране свих уговорних страна и важи до окончања уговорених обавеза.

Члан 24.

На све што није регулисано клаузoлама овог уговора, примениће се одредбе Закона о облигационим односима, Закона о планирању и изградњи, као и одредбе Посебних узанси о грађењу.

Овај уговор је сачињен у 6 (шест) истоветних примерака, по 3 (три) примерка за све три уговорне стране по два (2) примерака.

Уговорне стране сагласно изјављују да су уговор прочитале, разумеле и да уговорне одредбе у свему представљају израз њихове стварне воље

Извођач радова: Финансијер: Наручилац :

Општинска Управа ЈКП „Равно 2014“

Општина Ћуприја Дејан Ристић дипл.инж.ел

Милица Цветковић дипл.правник

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_