

Потенцијални понуђач је поставио питања у вези јавне набавке бр.1.1.13/2017 па сходно томе наручилац даје следеће одговоре

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ

РАВНО 2014

Број 6896-1

Датум 01.12.2017.

ЂУПРИЈА

Питања понуђача:

Питање бр.1: Тежина машине минимално 10.000 кг – Сматрамо да је оваквим условом можда мало смањен број потенцијалних понуда без посебног разлога јер и мало лакше машине имају потпуно исту функцију. Смањивањем траженог минимума понуђач ће сигурно добити више понуда што је његов директан интерес. Питање 1: Да ли можете да измените овај услов тако да гласи – тежина машине минимално 9.550 кг?

Питање 2: Вишенаменска утоварна кашика са виљушкама капацитета минимално 1,3 m³ – Као и у претходном услову сматрамо да је и овим условом број потенцијалних исправних понуда сведен на минимум. Смањивањем минимума наручилац ће добити више понуда, а понуђачи који рецимо имају кашику 1,3 m³ ће несметано моћи да конкуришу. Питање 2: Да ли можете да измените овај услов тако да гласи – вишенаменска утоварна кашика са виљушкама капацитета минимално 1,1 m³?

Питање 3: Минимална висина утовара 3,5 m – Сматрамо да је услов јако високо постављен и да малим спуштањем наручилац може да отвори могућност за знатно ширу конкуренцију. Питање 3: Да ли можете да измените овај услов тако да гласи - минимална висина утовара минимално 3.470 mm?

Питање 4: Притисак у систему хидраулике минимално 250 бара – Веома високо постављен услов по нашем мишљењу. Питање 4: Да ли можете да промените овај услов тако да гласи – притисак у систему хидраулике минимално 225 бара?

Одговор на питања:

ЈКП“РАВНО 2014“ Ђуприја је предузеће које у свом опису посла има веома широк спектар послова које обавља, од одржавања и изградње водоводне и канализационе мреже до одржавања некатегорисаних путева и улица, чишћење дивљих депонија и сл. С тим у вези расписали смо јавну набавку за комбиновану машину која мора да задовољи све потребе које ће пред њу бити постављене.

Одговор на питање 1 и 2, а које се односе на минималну тежину машине и минималну запремину утоварне кашике, сматрамо да је тај услов неопходан јер ће машина велики део времена радити као утоваривач и смањивање запремине утоварне корпе није у интересу наручиоца јер ће се повећати број радних циклуса, а тиме и продужити време рада по одређеном послу. Обзиром да је капацитет утоварне корпе у директној вези са тежином машине сматрамо да би смањивањем тежине машина изгубила на стабилности и самим тим безбедност у раду била би угрожена.

Због горе наведеног наручиоц остаје при ставу да минимална тежина мора да буде 10.000 kg, а минимална запремина утоварне корпе 1,3 m³.

Одговор на питање 3, у коме се захтева смањење минималне висине утовара од 3,5 m (3.500 mm) сматрамо да је оптимална висина обзиром на наш возни парк. Како сте поставили питање да минимална висина утовара буде свега 30 mm мања од наше захтеване висине односно 3470 mm, прихватићемо Вашу сугестију односно да минимална висина утовара буде 3470 mm.

Одговор на питање 4, у коме се захтева смањивање минималног протиска у систему хидраулике са 250 бара на 225 бара, наручиоц сматра да је овај услов неопходан и од велике важности за извршавање разних послова који се планирају разним хидрауличним алатима (хидраулични чекић, сврдло, таруп, фреза за асфалт,..)

Стога остајемо при ставу да притисак у ситему хидрауике мора да буде минимум 250 бара.

Главни сарадник за ОиПп и члан комисије за ј.н
Драгана Марчићевић



Марчићевић 2